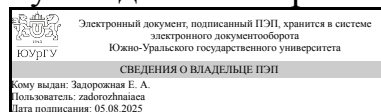


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель направления



Е. А. Задорожная

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины ФД.01 Страхование на транспорте
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

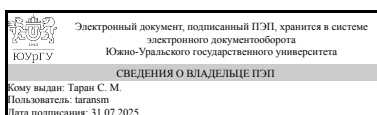
уровень Бакалавриат

форма обучения очная

кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

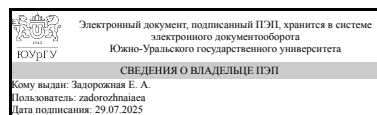
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
д.техн.н., проф., профессор



Е. А. Задорожная

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы общенаучных и профессиональных знаний в области страхового дела и практических навыков в сфере консультирования участников перевозочной деятельности по вопросам страхования на транспорте с учетом интересов каждого из них. В процессе изучения данной дисциплины студент знакомится с организацией системы страхования, которая играет существенную роль в процессе осуществления участниками перевозочного процесса своих прав и исполнения обязанностей, распределения ответственности между ними, перераспределения и минимизации транспортных, договорных, финансовых и иных рисков

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина раскрывает роль, современное состояние и перспективы развития страхового рынка и дает представление о специфике видов страховой деятельности на транспорте. В процессе преподавания дисциплины раскрываются содержание международных конвенций и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих основные направления государственной политики в этой сфере, возможности, которые дает страхование в сфере перевозок пассажиров, багажа и грузов различным участникам перевозочного процесса, рассматриваются теоретические основы формирования страховых тарифов и финансовые основы деятельности страховых компаний, подробно рассматриваются такие виды страхования, как обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, имущественное страхование транспортных средств, транспортное страхование грузов, страхование профессиональной ответственности перевозчика и экспедитора. Подлежащие изучению вопросы излагаются с учетом действующей нормативно-правовой базы и последних ее изменений, дискуссий о возможных направлениях реформирования страховой деятельности и положительного опыта зарубежных стран.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-2 способен управлять техническим состоянием транспортно-технологических машин и комплексов	Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте; виды страхования автотранспортных средств, основные правила заключения договора страхования Умеет: выбирать необходимые формы страхования

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.О.23 Инженерия транспортных систем:	ФД.02 Основы работоспособности транспортных

конструкции, функционирование и логистика, 1.Ф.02 Основы надежности и работоспособности наземных транспортно-технологических комплексов, 1.О.27 Основы проектной деятельности, 1.Ф.05 Электрооборудование транспортно-технологических машин, 1.Ф.03 Энергетические установки, Производственная практика (ориентированная, цифровая) (4 семестр), Производственная практика (технологическая, производственно-технологическая) (4 семестр)	и транспортно-технологических машин и оборудования, Производственная практика (преддипломная) (8 семестр)
---	--

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.Ф.02 Основы надежности и работоспособности наземных транспортно-технологических комплексов	Знает: законы изменения технического состояния ТиТМО с учетом этапов их жизненного цикла; методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; методы определения межсервисных пробегов автомобилей эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан; основы планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей; факторы, влияющие на периодичность и трудоемкость выполнения технического обслуживания; теоретические основы планирования работ по ТОиР, критерии надежности восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем ТиТМО, структурные схемы систем, связь показателей надежности систем и элементов Умеет: применять методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; оценивать трудоемкость и периодичность работ ТОиР в зависимости от условий эксплуатации; применять положения планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей при организации работ по ТОиР, оценивать основные показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Имеет практический опыт: выявления закономерностей изменения технического состояния в зависимости от условий эксплуатации ТиТМО, применения методов обеспечения надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования современного диагностического оборудования
1.Ф.05 Электрооборудование транспортно-технологических машин	Знает: роль электрооборудования в обеспечении надежной и эффективной эксплуатации автомобиля; назначение и принцип действия

	отдельных узлов, элементов и систем; принципы действия электронных систем АТС; конструктивные особенности и типаж современных электрических и электронных систем, прогрессивные методы и средства диагностирования технического состояния и восстановления работоспособности систем электрооборудования; требования организаций производителей автотранспортных средств к электрооборудованию и мехатронным системам; технологию обновления программного обеспечения электронного оборудования АТС; особенности наладки, алибровки и перепрограммирования программного обеспечения электронных систем АТС; принципы действия электронных устройств, принципы работы датчиков мехатронных систем и исполнительных механизмов АТС, особенности протоколов обмена данными Умеет: составлять программы и методики расчета эффективного использования оборудования для различных условий эксплуатации с применением ПЭВМ; проводить исследование основных характеристик генераторов, стартеров, электронных и микропроцессорных систем, аккумуляторных батарей, приборов систем зажигания, датчиков и исполнительных устройств, использовать современное технологическое и диагностическое оборудование для обслуживания и ремонта электрооборудования и мехатронных систем автомобиля; анализировать возможность подключения дополнительных внешних устройств с целью расширения технических возможностей АТС; читать электронные схемы АТС; использовать алгоритмы и технологии диагностирования Имеет практический опыт: выбора, эксплуатации, поиска неисправностей типового электротехнического оборудования наземных машин, оценки технического состояния элементов систем электрооборудования и мехатронных систем автомобилей
1.О.23 Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика	Знает: конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность; общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и

	оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости; Умеет: учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава; применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов; Имеет практический опыт: анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияния элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства; составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации;
1.О.27 Основы проектной деятельности	Знает: методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей; основные понятия технической диагностики; устройство и принципы работы оборудования для контроля комплексных параметров автомобиля, подходы к комплексной оценке эффективности технической эксплуатации транспортных средств; методы управления качеством; требования, предъявляемые к проектной работе, способы представления и описания результатов проектной деятельности в соответствии с действующими правовыми нормами; альтернативные варианты решений для достижения намеченных результатов; разрабатывать план, определять целевые этапы и основные направления работ Умеет: использовать методы оценки текущего и прогнозирования будущего технического

	состояния автомобилей; определять периодичность ТО на основании выходных диагностических параметров; использовать подходы управления качеством к управлению техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности; декомпозировать цель как совокупность взаимосвязанных задач, выбирать оптимальные способы их решения, в соответствии с правовыми нормами и имеющимися ресурсами и ограничениями в процессе реализации проекта; анализировать альтернативные варианты решений для достижения намеченных результатов; разрабатывать план, определять целевые этапы и основные направления работ; Имеет практический опыт: оценки технического состояния узлов и деталей автомобиля, обеспечивающих безопасность дорожного движения, с применением средств технического диагностирования; пользоваться методами, приемами и средствами проектной деятельности, оценки рисков и ресурсов, публичного представления результатов проекта; навыками анализа альтернативных вариантов решений для достижения намеченных результатов; разрабатывать план, определять целевые этапы и основные направления работ;
1.Ф.03 Энергетические установки	Знает: теоретические и действительные циклы поршневых двигателей; физические процессы, протекающие при осуществлении рабочего цикла; математические модели и методы расчета этих процессов, основные индикаторные и эффективные показатели двигателей внутреннего сгорания и методы их определения Умеет: использовать теоретические и практические знания в области энергетических установок для принятия обоснованных технических решений и технологий при решении задач профессиональной деятельности, проводить измерения основных индикаторных и эффективных показателей двигателей внутреннего сгорания Имеет практический опыт: использования теоретических и практических знаний в области энергетических установок для принятия обоснованных технических решений и технологий при решении задач профессиональной деятельности, оформления результатов испытаний в виде отчёта
Производственная практика (технологическая, производственно-технологическая) (4 семестр)	Знает: основные документы, регламентирующие выполнение отдельных операций ТО и Р на предприятии; назначение и правила использования инструментов для выполнения

	отдельных операций ТО и Р, правила техники безопасности при работе с оборудованием и инструментами; методы управления техническим состоянием транспортно-технологических машин и комплексов; Умеет: работать с нормативной документацией по ТО и Р автотранспортных средств; выполнять простейшие операции ТО и Р; классифицировать смазочные материалы и технологические жидкости в зависимости от их применения; применять знания конструкции узлов и агрегатов автомобилей при выполнении операций ТО и Р; анализировать выполнение на конкретном предприятии нормативных требований к технической эксплуатации ТТМ; использовать закономерности изменения технического состояния транспортных средств при анализе состояния транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан; Имеет практический опыт: выполнения отдельных работ, входящих в объем технического обслуживания АТС, в соответствии с заданной технологией, с применением необходимых инструментов и использованием соответствующей технической документации; выполнения простейших операций ТО и Р, подбора смазочных материалов и технологических жидкостей; поиска необходимой информации и оформления технических документов в соответствии с требованиями;
Производственная практика (ориентированная, цифровая) (4 семестр)	Знает: методы разработки и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов; методы управления техническим состоянием транспортно-технологических машин и комплексов; Умеет: способен участвовать в разработке/модернизации наземных машин и их компонентов с помощью цифровых технологий; применять элементы цифровых технологий при выполнении работ по поддержанию автомобилей в технически исправном состоянии; Имеет практический опыт: применения цифровых технологий для разработки и модернизации наземных машин и их комплексов; применения элементов цифровых технологий при выполнении работ по поддержанию автомобилей в технически исправном состоянии;

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 36,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		6
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72
<i>Аудиторные занятия:</i>	32	32
Лекции (Л)	16	16
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	35,75	35,75
Подготовка к зачету	10,75	10,75
Подготовка реферата по темам	25	25
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Понятие и сущность страхования	4	2	2	0
2	Правовые основы страховых отношений	4	2	2	0
3	Теоретические основы построения страховых тарифов	4	2	2	0
4	Финансовые основы страховой деятельности	4	2	2	0
5	Организационные основы страховой деятельности	4	2	2	0
6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	4	2	2	0
7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	4	2	2	0
8	Страхование внешнеэкономической деятельности	4	2	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Понятие и сущность страхования	2
2	2	Правовые основы страховых отношений	2
3	3	Теоретические основы построения страховых тарифов	2
4	4	Финансовые основы страховой деятельности	2
5	5	Организационные основы страховой деятельности	2
6	6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	2
7	7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	2
8	8	Страхование внешнеэкономической деятельности	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
-----------	-----------	---	--------------

1	1	Современное состояние и перспективы развития страхового рынка в России и зарубежных странах	2
2	2	Договор страхования: порядок заключения, изменения, расторжения, форма договора, существенные условия, срок действия, срок вступления в силу, страховая стоимость	2
3	3	Практические навыки расчета абсолютных и относительных показателей страховой статистики и страховых тарифов	2
4	4	Показатели финансовой устойчивости страховщика. Формирование андеррайтерской политики в сфере страхования на транспорте. Формирование портфеля инвестиций страховщика. Предупредительные мероприятия и их финансирование страховой компанией	2
5	5	Организационная структура современных российских страховых организаций. Эффективное взаимодействие АТП со страховой организацией. Взаимодействие со страховыми посредниками (брокерами и агентами): достоинства и недостатки. Деловая игра «Страховщик и страхователь»	2
6	6	Выбор и оценка страховой организации для заключения договора ОСАГО. Порядок заключения договора ОСАГО. Анализ порядка формирования страховых тарифов по ОСАГО. Уведомление страховой компании о ДТП. «Европротокол». Признание события страховым случаем по ОСАГО. Порядок заключения договора обязательного страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Обращение пассажира за страховой выплатой. Разграничение ответственности между перевозчиком и страховщиком	2
7	7	Анализ условий добровольного страхования транспортных средств как имущества, грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов, предлагаемых различными страховыми компаниями, и методика выбора оптимальных условий по каждому виду страхования. Оформление документов при страховом случае и формирование пакета документов для получения страховой выплаты. Правила ведения переговоров со страховщиком на стадии заключения договора и при наступлении страхового случая	2
8	8	Сущность и особенности страхования внешнеэкономической деятельности. Виды страхования ВЭД	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	1) Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит , 2008. – 110 с. 2) Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. :	6	10,75

	Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана. 3) Воробьева, И.П. Страхование: материалы к лекциям и семинарским занятиям. https://e.lanbook.com/		
Подготовка реферата по темам	Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. — М.: ТрансЛит , 2008. — 110 с. Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана.	6	25

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	6	Текущий контроль	Письменный опрос	1	10	Письменный опрос осуществляется на последнем занятии изучаемого раздела. Студенту задаются 5 вопросов из контрольного списка. Время, отведенное на опрос - 25 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет
2	6	Текущий контроль	Защита реферата	1	6	Темы рефератов выдаются в первую неделю семестра. За две недели до окончания семестра студент сдает преподавателю готовую работу. Защита реферата осуществляется индивидуально	зачет

					в форме устного опроса. Оценивается качество оформления, правильность выводов и ответы на вопросы (задаются 2 вопроса). При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: – качество оформления реферата: 3 балла – имеет логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными положениями; 2 балла – имеет грамотно изложенную теоретическую часть, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными положениями; 1 балл – имеет теоретическую часть, базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные положения; 0 балл – не имеет анализа, не отвечает требованиям, изложенным в методических рекомендациях кафедры. В работе нет выводов либо они носят декларативный характер. – защита реферата: 3 балла – при защите студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данн-ми исследования, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 2 балла – при защите студент показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 1 балл – при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0 баллов – при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по ее теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки		
4	6	Проме- жуточная	Контрольно- рейтинговое	-	30	Рейтинговое мероприятия промежуточной аттестации проводится в	зачет

		аттестация	мероприятие промежуточной аттестации			форме компьютерного тестирования. Тест состоит из 10 вопросов. На ответы отводится 1 час. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 3 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	
--	--	------------	--------------------------------------	--	--	---	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных результатов за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179).	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	4
ПК-2	Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте; виды страхования автотранспортных средств, основные правила заключения договора страхования	+		+
ПК-2	Умеет: выбирать необходимые формы страхования		+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Страхование : учебник для вузов по специальности "Финансы и кредит" и др. экон. направлениям и специальностям / С. Б. Богоявленский и др.; под ред. Л. А. Орланюк-Малицкой, С. Ю. Яновой ; С.-Петербург. гос. ун-т экономики и финансов ; Финанс. ун-т при Правительстве Российской Федерации. - 2-е изд., перераб. и доп.. - М. : Юрайт, 2012. - 869, [1] с. : ил., табл.
2. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей : учеб. пособие для вузов по специальности

"Сервис трансп. и технол. машин и оборудования (автомоб. трансп.)" направления "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / Н. И. Веревкин и др.; под ред. Н. А. Давыдова. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2013. - 395, [1] с. : ил., табл.

3. Буралев Ю. В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте : учеб. для вузов по трансп. специальностям / Ю. В. Буралев. - 3-е изд., испр.. - М. : Академия, 2008. - 287, [1] с.

4. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : Учеб. пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - М. : Академия, 2006. - 253, [1] с. : ил.

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. методичка

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. методичка

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Не предусмотрено