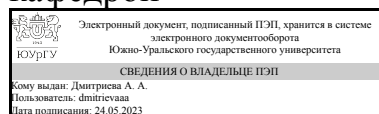


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей
кафедрой



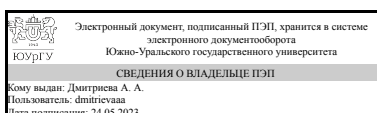
А. А. Дмитриева

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.С1.04 Правовое обеспечение транспортной безопасности
для специальности 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности
уровень Специалитет
специализация Уголовно-правовая
форма обучения очная
кафедра-разработчик Уголовное и уголовно-исполнительное право, криминология

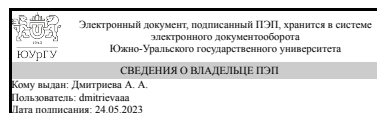
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности, утверждённым приказом Минобрнауки от 31.08.2020 № 1138

Зав.кафедрой разработчика,
д.юрид.н., доц.



А. А. Дмитриева

Разработчик программы,
д.юрид.н., доц., профессор



А. А. Дмитриева

1. Цели и задачи дисциплины

Цель освоения дисциплины – формирование профессиональных компетенций в области правового обеспечения транспортной безопасности. В результате освоения дисциплины студент должен: знать нормы материального и процессуального права, необходимые для выявления и расследования преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности; виды правоприменительных актов, применяемых в системе обеспечения транспортной безопасности; правовые основы профилактики и предупреждения преступлений и административных правонарушений в сфере транспортной безопасности; уметь квалифицировать преступления и административные правонарушения в сфере транспортной безопасности; осуществлять производство по уголовному делу; принимать правоприменительные акты в области обеспечения транспортной безопасности; выявлять причины и условия совершения преступлений и иных административных правонарушений в сфере транспортной безопасности и принимать меры к их устранению.

Краткое содержание дисциплины

Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности». Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Категорирование и уровни транспортной безопасности. Основы планирования мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. Информирование компетентного органа об угрозах АНВ. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности. Организация пропускного режима на объектах транспортной безопасности.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения оптимальных средств и методов Имеет практический опыт: поиска информации в справочных правовых системах; применения системного подхода при обеспечении транспортной безопасности
ПК-4 Готов осуществлять правоохранительную деятельность на соответствующих должностях в государственных органах, службах и учреждениях, осуществляющих функции по обеспечению безопасности, законности и	Знает: основные понятия, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности, правила и принципы осуществления контрольно-надзорной деятельности и административно юрисдикционной деятельности в сфере

правопорядка, по борьбе с преступностью, по защите прав и свобод человека и гражданина	обеспечения транспортной безопасности; должностные обязанности и порядок их профессионального исполнения органами и должностными лицами в процессе обеспечения транспортной безопасности Умеет: применять в рамках профессионального исполнения должностных обязанностей правила и принципы обеспечения транспортной безопасности, контрольно-надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере транспортной безопасности Имеет практический опыт: навыками применения нормативных правовых актов и положений теории транспортной безопасности на практике при осуществлении должностных обязанностей контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности; навыками предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, привлечения правонарушителей к ответственности в сфере транспортной безопасности
--	--

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	Актуальные проблемы уголовного права, Обеспечение государственной и общественной безопасности правовыми средствами

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		6
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48
Лекции (Л)	16	16
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	32	32

Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	53,75	53,75
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	10,75	10.75
подготовка к зачету	15	15
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	15	15
подготовка к устному опросу на практических занятиях	13	13
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Правовая основа обеспечения транспортной безопасности	12	4	8	0
2	Функции системы мер обеспечения транспортной безопасности	12	4	8	0
3	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	12	4	8	0
4	Методы, способы и средства по обеспечению транспортной безопасности	12	4	8	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности»	2
2	1	Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	2
3	2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности	2
4	2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2
5	3	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	2
6	3	Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства	2
7	4	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	2
8	4	Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое	4

		обеспечение транспортной безопасности»	
2	1	Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	4
3	2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности	4
4	2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры	4
5	3	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	4
6	3	Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства	4
7	4	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	4
8	4	Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры	4

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	10,75
подготовка к зачету	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	15
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	15
подготовка к устному опросу на практических занятиях	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	13

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	6	Текущий контроль	Устный и письменный опрос по Разделу 1, тема 1	0,2	15	Устный и письменный опрос по Разделу 1, тема 1 "Основные определения, понятия и принципы	зачет

			"Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности», теме 2 "Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности"			дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности», теме 2 "Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	
2	6	Текущий контроль	Устный и письменный опрос по Разделу 2, тема 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", теме 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры".	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", теме 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	зачет
3	6	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 3, тема 5 "Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", тема 6 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства".	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 5 "Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", теме 6 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл.	зачет
4	6	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 4 темам 7:	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по Разделу 4 Теме 7: "Граница и	зачет

			"Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры". Теме 8: "Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры".			конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры". Теме 8: "Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15. Весовой коэффициент контрольно-рейтингового мероприятия – 0,3.	
5	6	Текущий контроль	Самостоятельное решение ситуационных задач	0,1	15	Обучающийся самостоятельно решает три задачи в соответствующем курсе в Электронном ЮУрГУ в период, указанный в самом задании. Правильное решение одной задачи - 5 баллов. Неточное или неполное решение задачи- 3 балла. Неверное решение- 0 баллов. Максимальное количество баллов за мероприятие- 15 баллов. Весовой коэффициент- 0,3	зачет
6	6	Текущий контроль	Тестирование	0,1	20	Тестирование проводится письменно или с помощью специальной программы на последнем практическом занятии. Студенту задаются 20 вопросов из списка тестов. Время, отведенное на опрос - 15 минут При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов. Максимальное количество баллов – 20.	зачет
7	6	Промежуточная аттестация	Зачет	-	23	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности	зачет

					обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижения 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку - "Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Порядок начисления баллов: 1) законодательное регулирование (теоретический вопрос) – максимум 6 баллов за два вопроса: ответ основан на действующем законодательстве – 1 балл; учтены все правовые нормы – 2 балла; правовые нормы учтены частично – 1 балл; правовые нормы не использованы (использованы неверно) – 0 баллов. 2) знание современных точек зрения по проблеме (теоретический вопрос) – максимум 6 баллов за два вопроса: отражены не менее 3 точек зрения на проблему – 3 балла; отражены 2 точки зрения на проблему – 2 балла; ответ основан на единственном подходе к решению проблемы – 1 балл; ответ не отражает знание проблем – 0 баллов. 3) содержание ответа (теоретический вопрос) – максимум 4 балла за два вопроса: раскрыты все аспекты вопроса (например, понятие, признаки, все характеристики) – 2 балла; вопрос раскрыт частично – 1 балл; вопрос не раскрыт (нет ответа) – 0 баллов. 4) законодательное регулирование (практическое задание): решение основано на действующем законодательстве – максимум 2 балла; в решении учтены все правовые нормы – 2 балла; в решении правовые нормы учтены частично – 1 балл. 5) логика принятия решения (практическое задание) – максимум 2 балла: соблюдена логика принятия решения – 2 балла; допущены незначительные логические ошибки (не повлияли на результат решения) –	
--	--	--	--	--	--	--

					1 балл; существенные логические ошибки привели к неверному решению (задание не решено) – 0 баллов. 6) правильность принятого решения (практическое задание) – максимум 2 балла: практическое задание решено верно – 2 балла; практическое задание решено частично – 1 балл; практическое задание решено неверно (не решено) – 0 баллов Максимальный балл за мероприятие промежуточной аттестации – 23 балла	
--	--	--	--	--	---	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижении 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку -"Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Во время сдачи зачета в аудитории одновременно может находиться не более 8-10 обучающихся. Ответы на вопросы оформляются в письменном виде. Для подготовки ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 40 минут. При подготовке к ответу пользоваться любыми вспомогательными материалами запрещено. На вопросы билета обучающийся отвечает устно. Для ответа на каждый вопрос билета дается 2-4 минуты. Преподаватель вправе задавать дополнительные и уточняющие вопросы в пределах билета. Максимальный балл за мероприятие промежуточной аттестации – 23 балла	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ KM						
		1	2	3	4	5	6	7
УК-1	Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности	++			++	++	++	
УК-1	Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения	++	++	++	++	++	++	++

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Егиазаров, В.А. Транспортное право: Учебник. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ, 2015. — 736 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/70680
2	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Бочаров, Б.В. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс] / Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/80022
3	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Никитин, А.С. Административное правонарушение: сущность противоправности. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : РТА, 2010. — 166 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74108
4	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Агабалаев, М.И. Административно-правовой режим обеспечения общественной безопасности РФ: монография. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : РТА, 2012. — 190 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74118
5	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/498940
6	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/496201

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)
3. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)" -Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)
4. ABBYY-FineReader 8(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных polpred (обзор СМИ)(бессрочно)
2. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары	302 (8Э)	Окно- 2. Входная дверь -1. Столы - 22. Стулья -39. Доска - 1. Стол преподавателя - 1. Стул преподавателя - 1.
Лекции	204 (8Э)	1.Рабочее место преподавателя. Компьютер конфигурации «Рабочий2» Intel Pentium BOX 3.5 GHz. М.плата LGA1151 PCI-E Dsub+DVI+HDMI MicroATX. DDR4 DIMM 8Gb. HDD 24x7 500Гб. Проектор -1 проекционный экран -1, звуковая система. 2.Стол преподавателя, 3.Аудиторные парты 3-х- местные-32 шт. Посадочных мест -96 4.Входные двери-2 шт. 5.Окна-4 шт