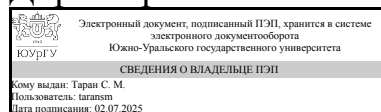


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



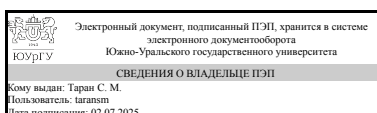
С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.ПО.16.01 Стратегическое планирование транспортных процессов
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Цифровая транспортная логистика
форма обучения очная
кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

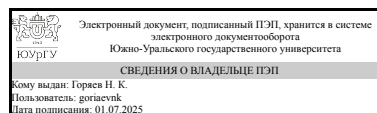
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина «Стратегическое планирование транспортных процессов» ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 устойчивых знаний, умений и навыков в области разработки документов транспортного планирования. В результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): • требования, предъявляемые к разработке Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; • требования, предъявляемые к разработке Комплексных схем транспортного обслуживания населения; • требования, предъявляемые к разработке Комплексных схем организации дорожного движения; • методики сбора исходной информации для транспортного планирования; • основы разработки транспортных макромоделей; • методики оценки эффективности мероприятия по транспортному планированию.

Краткое содержание дисциплины

Требования к разработке документов транспортного планирования Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; Комплексных схем транспортного обслуживания населения; Комплексных схем организации дорожного движения. Освоение методик сбора исходной информации для разработки транспортных макромоделей и документов транспортного планирования. Получение навыков ввода данных в транспортные макромоделі. Разработка планов мероприятий для Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; Комплексных схем транспортного обслуживания населения; Комплексных схем организации дорожного движения. Разработка документов транспортного планирования в соответствии с методиками Министерства транспорта Российской Федерации.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Знает: необходимые исходные данные и методики разработки документов транспортного планирования; Умеет: анализировать исходные данные и выявлять недостающую информацию для разработки документов транспортного планирования; Имеет практический опыт: навыками сбора и анализа исходных данных для разработки документов транспортного планирования;
ПК-8 Способностью управлять и организовывать транспортное обслуживание населения	Знает: основной перечень документов транспортного планирования, а также других документов стратегического развития города или региона; иметь представление о стратегических проблемах развития транспортного комплекса; Умеет: на основе анализа исходных данных разрабатывать документы транспортного планирования; использовать инструменты

	стратегического планирования Имеет практический опыт: участия в разработке частей документов транспортного планирования
--	--

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Геоинформационные системы на транспорте	Пассажирские перевозки, Технико-экономический анализ проектных решений

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Геоинформационные системы на транспорте	Знает: методы сбора, анализа и представления информации с использованием современных геоинформационных технологий; основы геоинформационных систем и технологий, их состав и возможности по обработке информации; современные программные средства, поддерживающие данные системы; Умеет: собирать, анализировать и представлять информацию с использованием современных ГИС-программ; самостоятельно составлять, отлаживать ГИС – проекты Имеет практический опыт: редактирования, анализа и представления данных в ГИС-программах, работы в ГИС среде;

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 ч., 74,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		6
Общая трудоёмкость дисциплины	144	144
<i>Аудиторные занятия:</i>	64	64
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	32	32
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	69,5	69,5
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	69,5	69,5
Консультации и промежуточная аттестация	10,5	10,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Сбор исходных данных для транспортного планирования и моделирования	10	6	4	0
2	Анализ исходных данных для транспортного планирования и моделирования	10	4	6	0
3	Разработка транспортных макромоделей	12	6	6	0
4	Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	12	6	6	0
5	Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения	12	6	6	0
6	Разработка комплексных схем организации дорожного движения	8	4	4	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Сбор исходных данных для транспортного планирования и моделирования	6
2	2	Анализ исходных данных для транспортного планирования и моделирования	4
3	3	Разработка транспортных макромоделей	6
4	4	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	6
5	5	Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения	6
6	6	Комплексные схемы организации дорожного движения	4

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Сбор исходных данных для транспортного планирования и моделирования	4
2	2	Анализ исходных данных для транспортного планирования и моделирования	6
3	3	Разработка транспортных макромоделей	6
4	4	Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	6
5	5	Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения	6
6	6	Разработка комплексных схем организации дорожного движения	4

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на	Семестр	Кол-во

	ресурс		часов
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок Текст учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия Альметова, З. В. Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры [Текст] метод. указания к выполнению курсового проекта З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 42, [1] с. электрон. версия	6	69,5

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	6	Текущий контроль	Тест по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
2	6	Текущий контроль	Тест по разделу 2	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
3	6	Текущий контроль	Тест по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
4	6	Текущий контроль	Тест по разделу 4	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
5	6	Текущий контроль	Тест по разделу 5	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
6	6	Текущий контроль	Тест по разделу 6	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
7	6	Промежуточная аттестация	Экзамен в виде тестирования	-	40	По 4 балла за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	На экзамене происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля. Студент имеет право повысить свой рейтинг, выполнив задания КМ промежуточной аттестации. Студент получает тест из 10 вопросов, время выполнения 15 минут. Суммарная оценка с учётом текущего контроля: 59% и менее - неудовлетворительно, 60...74% - удовлетворительно, 75...84% - хорошо, 85% и более - отлично.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ						
		1	2	3	4	5	6	7
УК-1	Знает: необходимые исходные данные и методики разработки документов транспортного планирования;	+			++	++	++	++
УК-1	Умеет: анализировать исходные данные и выявлять недостающую информацию для разработки документов транспортного планирования;		+	++	++	++	++	++
УК-1	Имеет практический опыт: навыками сбора и анализа исходных данных для разработки документов транспортного планирования;	++	++					+
ПК-8	Знает: основной перечень документов транспортного планирования, а также других документов стратегического развития города или региона; иметь представление о стратегических проблемах развития транспортного комплекса;			+				+
ПК-8	Умеет: на основе анализа исходных данных разрабатывать документы транспортного планирования; использовать инструменты стратегического планирования		+					+
ПК-8	Имеет практический опыт: участия в разработке частей документов транспортного планирования				++	++	++	++

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия
2. Альметова, З. В. Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры [Текст] метод. указания к выполнению курсового проекта З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 42, [1] с. электрон. версия

3. Альметова, З. В. Региональный транспортный комплекс [Текст : непосредственный] учеб. пособие по направлениям 23.03.01 и 23.04.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, В. Д Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2019. - 84, [1] с. ил. электрон. версия

б) дополнительная литература:

1. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.

2. Горяев, Н. К. Математические методы в организации транспортного процесса [Текст] учеб. пособие по специальностям 190701, 190702 Н. К. Горяев, В. В. Вязовский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 75, [2] с. ил. электрон. версия

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:
Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Альметова, З. В. Транспортная инфраструктура [Текст] учеб. пособие по специальности 190700.62 "Технология транспортных процессов" З. В. Альметова ; под ред. О. Н. Ларина ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 42, [2] с. электрон. версия

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Альметова, З. В. Транспортная инфраструктура [Текст] учеб. пособие по специальности 190700.62 "Технология транспортных процессов" З. В. Альметова ; под ред. О. Н. Ларина ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 42, [2] с. электрон. версия

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника,
-------------	---	--

	ауд.	предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Экзамен	270 (2)	ноутбук, проектор, экран
Лекции	270 (2)	Ноутбук, проектор, экран
Практические занятия и семинары	270 (2)	ноутбук, проектор, экран