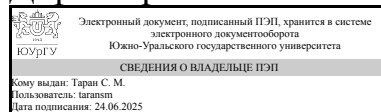


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины 1.Ф.П0.11 Теория и практика правил дорожного движения
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов**

уровень Бакалавриат

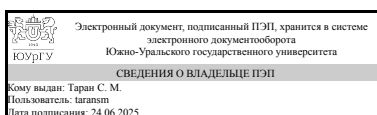
профиль подготовки Цифровая транспортная логистика

форма обучения очная

**кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и
специальной техники "Сердце Урала"**

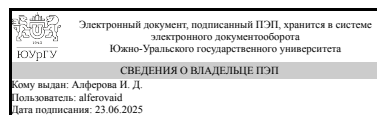
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
старший преподаватель



И. Д. Алферова

1. Цели и задачи дисциплины

Цели: дисциплина "Теория и практика Правил дорожного движения" ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 (академический бакалавр) устойчивых знаний правил дорожного движения, видов ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения. Задачи: в результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): - законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины

В данной дисциплине рассматриваются основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение основных положений на примере дорожно-транспортных происшествий, дорожных ситуаций, условий движения. В рамках дисциплины рассматриваются следующие вопросы: термины и определения, обязанности участников дорожного движения, сигналы регулировщика и светофоров, дорожные знаки и разметка, основные положения правил, приложения к правилам, ответственность участников дорожного движения за нарушения правил.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения. Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку. Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в

	соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: давать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения
ПК-10 Способен осуществлять экспертизу технической документации, разрабатывать проекты, схемы и программы, связанные с обеспечением безопасности движения на транспорте, с применением новейших технологий управления движением транспортных средств	Знает: Нормативно-правовую базу в области организации и безопасности дорожного движения (ПДД, ГОСТы, СНИПы, международные стандарты). Методы анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и выявления факторов риска. Основы проектирования дорожной инфраструктуры с учетом требований безопасности и Правил дорожного движения. Правила разработки и экспертизы технической документации Умеет: Проводить экспертизу технической документации на соответствие требованиям Правил дорожного движения и условиям безопасности. Анализировать статистику ДТП и разрабатывать меры по снижению аварийности на участках дорожной сети. Оценивать грамотность, безопасность и эффективность внедряемых решений в области управления дорожным движением. Имеет практический опыт: Проведения экспертизы проектов организации дорожного движения. Оформления технической документации в соответствии с нормативными требованиями.

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика, Организация дорожного движения	Перевозка опасных грузов, Транспортная инфраструктура, Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Организация дорожного движения	Знает: способы повышения эффективности и безопасности дорожного движения на уровне транспортной сети; методические основы и

	практические мероприятия по организации дорожного движения; , методы исследования параметров ДД; особенности учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава; государственную политику в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования; нормативно-правовое обеспечение в области ОДД и транспортного планирования; , основы организации дорожного движения, её задачи и возможности в современных условиях; методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации; способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД; взаимодействие элементов системы 'Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда' и условия обеспечения безопасности ДД; деятельность службы безопасности движения АТП; Умеет: применять полученные знания при проектировании новых и модернизации действующих схем организации дорожного движения; разрабатывать рекомендации по оптимизации центров ОДД; , провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного или топографического анализа ДТП; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества; , анализировать и применять необходимую нормативно-правовую документацию при проектировании и совершенствовании схем организации дорожного движения; , организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования; выявлять "узкие" и "опасные" участки и формулировать обоснованные предложения по их ликвидации методами ОДД; организовать работу службы безопасности движения в АТП; Имеет практический опыт: разработки мероприятий, направленных на повышение пропускной способности и/или безопасности дорожного движения; , выявления социально-значимых проблем и процессов при анализе аспектов и тенденций развития современной урбанизации; , пользования нормативными документами в области дорожного движения; , составления технического задания на проектирование ОДД на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД;
Инженерия транспортных систем: конструкции,	Знает: конструкцию, элементную базу

функционирование и логистика	автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТиТМО, и их свойства; влияние состояния узлов и механизмов автомобиля на характеристики транспортного средства; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости; Умеет: применять требования безопасности дорожного движения при контроле технического состояния транспортных средств; учитывать конструктивные особенности транспортных средств при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств транспортных средств, применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов; Имеет практический опыт: разработки рекомендаций по рациональной технической эксплуатации транспортных средств; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияния элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства; составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации;
-------------------------------------	---

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 36,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам
		в часах
		Номер семестра
		5
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72
Аудиторные занятия:	32	32
Лекции (Л)	16	16
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	35,75	35,75
подготовка к зачету	35,75	35,75
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Термины и определения	5	2	3	0
2	Обязанности участников дорожного движения	4	2	2	0
3	Сигналы регулировщика и светофоров	3	2	1	0
4	Дорожные знаки и разметка	9	4	5	0
5	Основные положения правил	4	2	2	0
6	Приложения к правилам	4	2	2	0
7	Ответственность участников дорожного движения за нарушения правил	3	2	1	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Термины в Правилах дорожного движения.	1,5
2	1	Значение терминов в реальных условиях	0,5
3	2	Обязанности водителей	1
4	2	Обязанности пешеходов	0,5
5	2	Обязанности пассажиров	0,5
6	3	Сигналы светофоров	1
7	3	Сигналы регулировщика	1
8	4	Предупреждающие знаки	0,5
9	4	Знаки приоритета	0,5
10	4	Запрещающие знаки	0,5
11	4	Предписывающие знаки	0,5
12	4	Знаки особых предписаний	0,5
13	4	Информационные знаки	0,5
14	4	Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации	0,5
16	4	Дорожная разметка	0,5

17	5	Начало движения, расположение на дороге, скорость движения	1
18	5	Обгон, стоянка, проезд железнодорожных переездов	1
19	6	Допуск транспортных средств к эксплуатации	1
20	6	список неисправностей	1
21	7	Виды ответственности за нарушения Правил	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Применение терминов и определений в практических ситуациях	3
2	2	Обязанности водителя, пешехода, пассажира, велосипедиста	2
3	3	Отработка сигналов светофора и регулировщика	1
4	4	Предупреждающие знаки	1
5	4	Знаки приоритета	0,5
6	4	Запрещающие знаки	1
7	4	Предписывающие знаки, знаки особых предписаний	1
8	4	Информационные знаки, знаки сервиса, знаки дополнительной информации	1
9	4	дорожная разметка	0,5
10	5	Основные положения правил	2
11	6	Приложение № 3	1
12	6	Приложение № 4	1
13	7	Ответственность должностных лиц за нарушения ПДД	1

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
подготовка к зачету	Рожественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рожественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.	5	35,75

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се- местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи- тыва- ется в ПА
1	5	Проме- жуточная аттестация	Рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	-	40	Получить зачет можно одним из двух возможных способов. Способ первый (возможен только при согласии преподавателя). Вы посещаете лекции и практические занятия во время очной сессии. У Вас есть конспект лекций (не ксерокопия, а написанный вручную Вами). На практических занятиях Вы решаете предложенные преподавателем задачи и сдаете их в указанный преподавателем срок. За каждую задачу преподаватель ставит Вам от 0 до 10 баллов. Затем вычисляется процент набранных Вами баллов от максимально возможных. Таким образом Вы набираете (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ). Если этих баллов достаточно для получения зачета, и оценка Вас устраивает, то зачет сдан. зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%. Проставить отметку в зачетку можно только на экзамене (зачете) по расписанию. Способ второй. Если оценка, полученная на очной сессии - (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ), Вас не устраивает, то Вы сдаете зачет во время экзаменационной сессии, на котором также набираете баллы - (АТТЕСТАЦИОННЫЕ). Получить можно от 0 до 40 баллов, которые пересчитываются в проценты от максимально возможных. Тогда Ваш ИТОГОВЫЙ БАЛЛ складывается из работы на очной сессии и работы непосредственно на зачете следующим образом: $0,6 * (\text{ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ}) + 0,4 * (\text{АТТЕСТАЦИОННЫЕ}).$ зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.	зачет
2	5	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля (тестирование) 1	1	10	В тесте 10 вопросов с тремя вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за неверный - 0 баллов.	зачет
3	5	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля	1	10	В тесте 10 вопросов с несколькими вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за	зачет

		(тестирование) 2		неверный - 0 баллов.	
--	--	------------------	--	----------------------	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	Зачёт проводится в форме письменного ответа на вопросы билета и последующего устного собеседования с преподавателем. Преподаватель вправе задать дополнительные вопросы по изученному курсу. В билете содержится три теоретических вопроса. Время, отведенное на подготовку к ответу, не может превышать 1 час. Во время зачета запрещено пользоваться конспектами и мобильными устройствами.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
УК-2	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения.	+	+	
УК-2	Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку.	+	+	
УК-2	Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.	+	+	
ПК-5	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения;	+		+
ПК-5	Умеет: давать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения;	+		+
ПК-5	Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения	+		+
ПК-10	Знает: Нормативно-правовую базу в области организации и безопасности дорожного движения (ПДД, ГОСТы, СНИПы, международные стандарты). Методы анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и выявления факторов риска. Основы проектирования дорожной инфраструктуры с учетом требований безопасности и Правил дорожного движения. Правила разработки и экспертизы технической документации	+		
ПК-10	Умеет: Проводить экспертизу технической документации на соответствие требованиям Правил дорожного движения и условиям безопасности. Анализировать статистику ДТП и разрабатывать меры по снижению аварийности на участках дорожной сети. Оценивать грамотность, безопасность и эффективность внедряемых решений в области управления дорожным движением.	+		
ПК-10	Имеет практический опыт: Проведения экспертизы проектов организации дорожного движения. Оформления технической документации в соответствии с	+		

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Клинковштейн, Г. И. Организация дорожного движения [Текст] учеб. для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения" Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 246, [1] с.

б) дополнительная литература:

1. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И. Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил.
2. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке: Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	Мультимедийный проектор, компьютер, аудиоустройства, стенд кафедры АТ
Практические занятия и семинары	272 (2)	Стенд кафедры АТ, мультимедийная техника