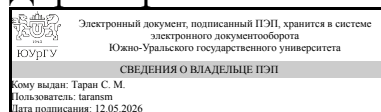


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины 1.Ф.ПО.14 Управление затратами в транспортном бизнесе
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов**

уровень Бакалавриат

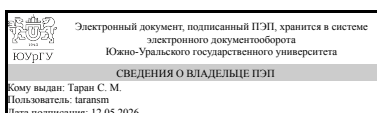
профиль подготовки Цифровая транспортная логистика

форма обучения очная

**кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и
специальной техники "Сердце Урала"**

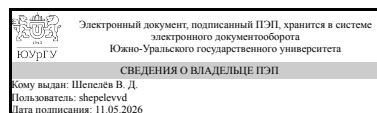
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



В. Д. Шепелёв

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является изложение основных теоретических и практических положений организации деятельности автотранспортного предприятия, а также в получении студентами знаний в области экономики транспортного предприятия, необходимых для решения научно-практических задач, стоящих перед предприятиями автотранспорта и отраслью. Основные задачи дисциплины: формирование у студентов необходимых знаний в области экономики транспортного предприятия, необходимых для решения задач развития и функционирования предприятия автотранспорта в современных условиях рынка; по развитию предприятий, влиянию внешней среды, а также его взаимодействию с внешней средой; в области оценки эффективности различных проектов предприятия, использовании современных технологий в процессе его функционирования.

Краткое содержание дисциплины

1. Классификация и структура затрат 2. Планирование и прогнозирование затрат 3. Бюджетирование 4. Учет затрат 5. Контроль и мониторинг затрат 6. Анализ затрат 7. Управление прямыми и косвенными затратами 8. Методы оптимизации и снижения затрат 9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами 10. Сравнительная оценка экономической эффективности проектов в транспортном бизнесе

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-7 Способностью выявлять приоритеты решения задач в транспортных системах с учетом показателей экономической эффективности	Знает: основы экономики, управления и организации производства, ресурсы предприятия и методы их рационального использования, основы управления производством Умеет: применять основы экономических знаний при принятии организационно-управленческих решений, порядок расчета норм выработки, методы расчета расхода материалов, порядок оценки экономической эффективности, основы законодательства в сфере экономики Имеет практический опыт: владения основами рыночной экономики, методами экономических расчетов по действующим методикам и нормативам применительно к предприятиям, связанным с производством и эксплуатацией наземных транспортно-технологических комплексов, способами применения законодательства в сфере экономики

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Международные грузовые автомобильные	Не предусмотрены

перевозки	
-----------	--

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Международные грузовые автомобильные перевозки	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок; критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозок; Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок; осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок; Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок; расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		7
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	53,75	53,75
Подготовка к зачету	13,75	13.75
Подготовка к контрольно-рейтинговым мероприятиям текущего контроля	40	40
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по
---	----------------------------------	-----------------------------

раздела		видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	1. Классификация и структура затрат	6	4	2	0
2	2. Планирование и прогнозирование затрат	6	4	2	0
3	3. Бюджетирование	6	4	2	0
4	4. Учет затрат	6	4	2	0
5	5. Контроль и мониторинг затрат	5	4	1	0
6	6. Анализ затрат	5	4	1	0
7	7. Управление прямыми и косвенными затратами	5	4	1	0
8	8. Методы оптимизации и снижения затрат	3	2	1	0
9	9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами	3	2	1	0
10	10. Оценка экономической эффективности проектов в транспортном бизнесе	3	0	3	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1-2	1	1. Классификация и структура затрат Виды затрат (прямые и косвенные, переменные и постоянные), их структуры и особенностей формирования на транспортном предприятии. Расходы, формирующие себестоимость транспортных услуг, распределение расходов между подразделениями и услугами.	4
3-4	2	2. Планирование и прогнозирование затрат Разработка краткосрочных и долгосрочных планов по расходам, составление бюджетов, определение норм расхода ресурсов для различных видов транспортных услуг. Прогнозирование затрат при освоении новых рынков или запуске новых маршрутов.	4
5-6	3	3. Бюджетирование Организация системы бюджетирования — ключевой инструмент финансового планирования и контроля. Методы составления, исполнения и корректировки бюджетов. Распределение затрат по центрам ответственности и видам деятельности.	4
7-8	4	4. Учет затрат Система учета затрат (бухгалтерский и управленческий учет). Сбор, обработка и хранение информации о фактических расходах, необходимой для анализа и принятия управленческих решений. Методы учета затрат (позаказный, попроцессный), автоматизация учета.	4
9-10	5	5. Контроль и мониторинг затрат Сравнение фактических затрат с плановыми, выявление отклонений и причин их возникновения. Меры по устранению перерасхода и совершенствованию процессов.	4
11-12	6	6. Анализ затрат Динамика, структура и эффективность затрат. Резервы снижения расходов и оптимизация использования ресурсов.	4
13-14	7	7. Управление прямыми и косвенными затратами Формирование, учет и распределение прямых (топливо, ремонт, зарплата водителей) и косвенных (административные, управленческие) затрат. Распределение косвенных расходов.	4
15	8	8. Методы оптимизации и снижения затрат Современные методы оптимизации расходов: процессно-ориентированный подход, ABC-костинг, автоматизация и цифровизация процессов, внедрение энергосберегающих технологий, повышение эффективности использования автопарка и маршрутизации, интеллектуальный анализ данных.	2
16	9	9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами Информационные системы для сбора, обработки и анализа данных о	2

		затратах, интеграция учетных и аналитических систем.	
--	--	--	--

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	1. Классификация и структура затрат Виды затрат (прямые и косвенные, переменные и постоянные), их структуры и особенностей формирования на транспортном предприятии. Расходы, формирующие себестоимость транспортных услуг, распределение расходов между подразделениями и услугами.	2
2	2	2. Планирование и прогнозирование затрат Разработка краткосрочных и долгосрочных планов по расходам, составление бюджетов, определение норм расхода ресурсов для различных видов транспортных услуг. Прогнозирование затрат при освоении новых рынков или запуске новых маршрутов.	2
3	3	3. Бюджетирование Организация системы бюджетирования — ключевой инструмент финансового планирования и контроля. Методы составления, исполнения и корректировки бюджетов. Распределение затрат по центрам ответственности и видам деятельности.	2
4	4	4. Учет затрат Система учета затрат (бухгалтерский и управленческий учет). Сбор, обработка и хранение информации о фактических расходах, необходимой для анализа и принятия управленческих решений. Методы учета затрат (позаказный, попроцессный), автоматизация учета.	2
5	5	5. Контроль и мониторинг затрат Сравнение фактических затрат с плановыми, выявление отклонений и причин их возникновения. Меры по устранению перерасхода и совершенствованию процессов.	1
5	6	6. Анализ затрат Динамика, структура и эффективность затрат. Резервы снижения расходов и оптимизация использования ресурсов.	1
6	7	7. Управление прямыми и косвенными затратами Формирование, учет и распределение прямых (топливо, ремонт, зарплата водителей) и косвенных (административные, управленческие) затрат. Распределение косвенных расходов.	1
6	8	8. Методы оптимизации и снижения затрат Современные методы оптимизации расходов: процессно-ориентированный подход, ABC-костинг, автоматизация и цифровизация процессов, внедрение энергосберегающих технологий, повышение эффективности использования автопарка и маршрутизации, интеллектуальный анализ данных.	1
7	9	9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами Информационные системы для сбора, обработки и анализа данных о затратах, интеграция учетных и аналитических систем.	1
7-8	10	10. Оценка экономической эффективности проектов в транспортном бизнесе Ожидаемые технико-экономические результаты внедрения принимаемого решения. Описание планируемых управленческих целей при реализации решения. Перечень ожидаемых затрат, последовательность и этапы внедрения мероприятий с распределением необходимых ресурсов. Соотношение ожидаемых эффектов и возможных затрат от разрабатываемых мероприятий. Критерии сравнения различных управленческих решений.	3

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	Хмельницкий А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Д. Хмельницкий. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2007. - 251, [1] с. : ил. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр.. - М. : Академия, 2008. - 286, [1] с. : ил. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная и др.. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 366, [1] с. : ил. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Г. Будрин, Е. В. Будрина, М. Г. Григорян и др.; под ред. Г. А. Кононовой. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2006. - 318, [1] с. : ил. Экономика пассажирского транспорта : учеб. пособие для вузов по направлению "Менеджмент орг." / В. А. Персианов и др.; под ред. В. А. Персианова. - М. : КНОРУС, 2012. - 389, [1] с. : ил. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 404 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-018767-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2054982 Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-005785-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1981711	7	13,75
Подготовка к контрольно-рейтинговым мероприятиям текущего контроля	Хмельницкий А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов по	7	40

	специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Д. Хмельницкий. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2007. - 251, [1] с. : ил. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр.. - М. : Академия, 2008. - 286, [1] с. : ил. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная и др.. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 366, [1] с. : ил. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Г. Будрин, Е. В. Будрина, М. Г. Григорян и др.; под ред. Г. А. Кононовой. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2006. - 318, [1] с. : ил. Экономика пассажирского транспорта : учеб. пособие для вузов по направлению "Менеджмент орг." / В. А. Персианов и др.; под ред. В. А. Персианова. - М. : КНОРУС, 2012. - 389, [1] с. : ил. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 404 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-018767-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2054982 Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-005785-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1981711		
--	--	--	--

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№	Се-	Вид	Название	Вес	Макс.	Порядок начисления баллов	Учи-
---	-----	-----	----------	-----	-------	---------------------------	------

КМ	местр	контроля	контрольного мероприятия		балл		тыва - ется в ПА
1	7	Текущий контроль	КРМ 1. Технология перевозочного процесса	1	5	Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет
2	7	Текущий контроль	КРМ 2. Расчет себестоимости работы	1	5	Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет

3	7	Текущий контроль	КРМ 3. Анализ коммерческой эффективности маршрута	1	5	Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет
4	7	Текущий контроль	КРМ 4. Оценка экономической эффективности обновления парка	1	5	Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет
5	7	Текущий контроль	КРМ 5. Экономическая эффективность мероприятий	1	5	Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны	зачет

					выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	
6	7	Текущий контроль	КРМ 6. Оценка эффективности инвестиционного проекта	1	5 Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет
7	7	Текущий контроль	КРМ 7. Индивидуальный доклад	1	10 Максимальный балл за задание - 10. 10 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, показана собственная позиция при ответе на вопросы; 9 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания	зачет

					для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос раскрыта, но имеются противоречия в высказываниях; 8 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 7 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, но не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 6 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 5 баллов - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 4 балла - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 3 балла - тема раскрыта, студент не в полной мере использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 2 балла - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 1 балл - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 0 баллов - тема не раскрыта.		
8	7	Текущий контроль	КРМ 8. Индивидуальный проект	1	10	Максимальный балл за задание - 10. 10 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, показана собственная позиция при ответе на вопросы, расчеты проекта выполнены верно; 9 баллов – тема полностью раскрыта,	зачет

					студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос раскрыта, но имеются противоречия в высказываниях, расчеты проекта выполнены верно; 8 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно, расчеты проекта выполнены верно; 7 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, но не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены верно; 6 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно, расчеты проекта выполнены верно; 5 баллов - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены верно; 4 балла - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены частично верно; 3 балла - тема раскрыта, студент не в полной мере использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены частично верно; 2 балла - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены частично верно; 1 балл - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты	
--	--	--	--	--	--	--

						проекта выполнены неверно; 0 баллов - тема не раскрыта, расчеты проекта выполнены неверно.	
9	7	Текущий контроль	КРМ 9. Тестирование	1	15	Контрольно-рейтинговое мероприятие проводится в форме итогового компьютерного тестирования. Итоговое тестирование содержит 30 вопросов, затрагивающих все разделы курса "Управление затратами транспортного бизнеса" и позволяющих оценить сформированность компетенций. Время проведения тестирования - 60 минут. На каждый вопрос возможен только один правильный ответ. Правильный ответ на вопрос соответствует 0,5 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет
10	7	Проме- жуточная аттестация	Собеседование по разделам курса	-	20	В процессе собеседования осуществляется контроль освоения компетенций студентом. Собеседование проводится с целью проверки уровня знаний, умений, приобретенного опыта, понимания студентом основных методов и законов изучаемой дисциплины, возможности дополнительно повысить свой рейтинг. Максимальная оценка за зачет - 20 баллов. Собеседование включает 2 части. Часть 1 – Теоретическая. Студенту выдается 1 теоретический вопрос, который оценивается в 10 баллов. Часть 2 – Практическая. Студенту выдается 1 практическое задание. Задание оценивается в 10 баллов. Оценивание теоретической части по вопросу: 10 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, смог ответить на дополнительные вопросы по курсу. 9 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, но не смог ответить на дополнительные вопросы по курсу. 8 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, студент отказывается ответить на дополнительные вопросы по курсу. 7 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, но имеются несущественные неточности в ответе. 6 баллов - вопрос полностью раскрыт,	зачет

					студент ответил не на все вопросы преподавателя по темам и имеются несущественные неточности в ответе. 5 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил не на все вопросы преподавателя по темам и имеются существенные неточности в ответе. 4 балла - вопрос не полностью раскрыт, студент ответил не на все вопросы преподавателя по темам и имеются существенные неточности в ответе. 3 балла - вопрос не полностью раскрыт, студент не ответил ни на один вопрос преподавателя по темам. 2 балла - вопрос не полностью раскрыт, студент не ответил ни на один вопрос преподавателя по темам, студент путается в темах, не знает ключевых понятий курса. 1 балл - вопрос не полностью раскрыт, студент не ответил ни на один вопрос преподавателя по темам, студент путается в темах, не знает ключевых понятий курса, имеются серьёзные ошибки в представлении данных. 0 баллов - вопрос не раскрыт. Оценивание практической части: 10 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, показана собственная позиция при ответе на вопрос; 9 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос раскрыта, но имеют противоречия в высказываниях; 8 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 7 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, но не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 6 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 5 баллов - вопрос полностью раскрыт,	
--	--	--	--	--	---	--

5. Улицкая И. М. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях транспорта : учеб. для вузов по специальностям 060800 "Экономика и упр. на предприятии (на трансп.) и 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп." / И. М. Улицкая. - М. : Горячая линия - Телеком, 2005. - 383, [3] с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:
Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Оценка эффективности перевозочного процесса Электронный ресурс метод. указания для самостоят. работы студентов специальности 23.03.01, 23.04.01 "Технология трансп. процессов" В. Д. Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Оценка эффективности перевозочного процесса Электронный ресурс метод. указания для самостоят. работы студентов специальности 23.03.01, 23.04.01 "Технология трансп. процессов" В. Д. Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 404 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-018767-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2054982 (дата обращения: 05.06.2025).
2	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2021 – 351 с. – https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-469192
3	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020 (дата обращения: 05.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Нестеров, С. Ю. Управление и организация грузоперевозок автотранспортным логистическим предприятием : монография / С. Ю. Нестеров. – Москва : ФЛИНТА, 2010 – 184 с. – URL: https://e.lanbook.com/book/20210 .
5	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN

		978-5-16-005785-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1981711 (дата обращения: 05.06.2025).
--	--	--

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)
3. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	Ноутбук, проектор, экран
Зачет	272 (2)	Ноутбук, проектор, экран
Самостоятельная работа студента	272 (2)	Ноутбук, проектор, экран
Практические занятия и семинары	319 (2)	Компьютер, проектор, экран, учебная лаборатория сквозных цифровых технологий двигателестроения и транспортного машиностроения - интерактивный комплекс "Виртуальная среда концепт-проектирования"