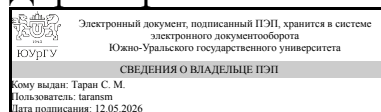


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



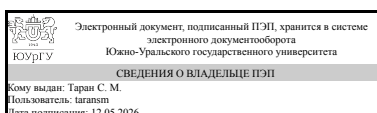
С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.ПО.10 Организация транспортно-экспедиционного обслуживания для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Цифровая транспортная логистика
форма обучения очная
кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

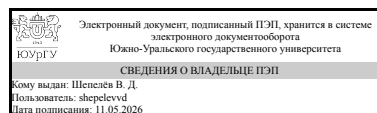
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



В. Д. Шепелёв

1. Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины: формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний и навыков в области транспортно-экспедиторского обслуживания (ТЭО); раскрытие роли ТЭО в рыночной методологии хозяйствования, тенденции и перспективы ее развития в условиях нашей страны. Задачи изучения дисциплины: получение сведений о современных системах ТЭО, базирующихся на принципах логистики; изучение принципов построения системы транспортно-экспедиционных операций; практическое ознакомление с существующей системой транспортно-экспедиционных операций, технической базой ОТЭО; ознакомление с новыми видами услуг, которые предоставляются экспедиторами, а также услуг, связанных с работой транспортно-распределительных систем.

Краткое содержание дисциплины

1. Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе 2. Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания 3. Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности 4. Организационное обеспечение экспедирования 5. Экономические основы экспедирования: особенности и измерители 6. Правовое обеспечение экспедирования 7. Искусственный интеллект в системе транспортно-экспедиционного обслуживания

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов в наземных транспортно-технологических комплексах при их планировании и организации	Знает: современные цифровые, автоматизированные и телекоммуникационные системы в задачах планирования, организации и оптимизации транспортно-экспедиционных услуг Умеет: использовать современные цифровые, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент формирования тарифной политики, оптимизации процессов при планировании и организации транспортно-экспедиционных услуг; Имеет практический опыт: работы в поисково-информационных системах и отраслевых программах по подбору и поиску транспортных средств и грузов, расчету тарифов по видам транспорта;
ПК-3 Способен осуществлять организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знает: методология организации перевозок грузов в цепи поставок; правила перевозки грузов по видам транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; Умеет: анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки;

	анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов; разрабатывать эффективные схемы доставки груза в цепи поставок; получать и анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках Имеет практический опыт: оформление транспортно-сопроводительных документов при перевозках грузов различными видами транспорта; ; составления графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта; планирования услуг, этапов, сроков доставки; формирования пакета документов для отправки груза;
--	--

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Интеллектуальные транспортные системы, Теория транспортных процессов и систем, Математические методы в организации транспортных процессов, Исследование социально-технических систем, Основы логистики, Международные грузовые автомобильные перевозки, Геоинформационные системы на транспорте, Управление социально-техническими системами, Цифровые технологии	Не предусмотрены

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Управление социально-техническими системами	Знает: основы, функции, методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем; основы, функции, методы управления персоналом и организацией, принципы действия, классификацию и модели социально-технических систем; Умеет: использовать методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем при организации взаимодействия видов транспорта; уметь находить организационно-технические решения при управлении персоналом и организации транспортных процессов; разрабатывать рекомендации по повышению эффективности

	предприятия и деятельности персонала; Имеет практический опыт: разработки и принятия управленческих решений, используя методы и технологии исследования социальных и технических систем;,, реализации управленческих решений в области организации социальной и технической систем; методов анализа моделей социально-технических систем;
Исследование социально-технических систем	Знает: основы планирования и организации исследования систем, методы и технологии исследования, принципы обеспечения эффективности систем путем рационального взаимодействия видов транспорта;,, основы методологию исследования, поведения анализа состояния, функций, параметров, закономерностей функционирования социальных и технических систем; Умеет: использовать методы и технологии исследования социальных и технических систем при организации взаимодействия видов и транспорта;,, выявлять закономерности функционирования социально-технических систем Имеет практический опыт: разработки и принятия управленческих решений, используя методы и технологии исследования социальных и технических систем;,, применять методы и технологии исследования систем при управлении персоналом и организации транспортных процессов
Геоинформационные системы на транспорте	Знает: методы сбора, анализа и представления информации с использованием современных геоинформационных технологий;,, основы геоинформационных систем и технологий, их состав и возможности по обработке информации; современные программные средства, поддерживающие данные системы; Умеет: собирать, анализировать и представлять информацию с использованием современных ГИС-программ;,, самостоятельно составлять, отлаживать ГИС – проекты Имеет практический опыт: редактирования, анализа и представления данных в ГИС-программах, работы в ГИС среде;
Математические методы в организации транспортных процессов	Знает: основные понятия и определения теории графов; определения транспортной сети; прикладное программное обеспечение для автоматизации учета, контроля и оптимизации транспортных процессов; Умеет: использовать сетевое планирование при управлении на автомобильном транспорте; оценивать по предварительному компьютерному анализу выявлять возможности совершенствования транспортных процессов при последующем их планировании; Имеет практический опыт: создания математических моделей реальных экономических ситуаций; методами составления и оптимизации планов на основе этих математических моделей;

Теория транспортных процессов и систем	Знает: основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов; основные понятия моделирования транспортных процессов; основные принципы организации и проектирования транспортных систем, тенденции и перспективы их развития; Умеет: применять экономико-математические методы в рациональном планировании и управлении транспортным процессом; применять современные методы для решения задач транспортных систем; ставить и решать проблемные задачи транспорта и транспортных систем с использованием логистических методов; Имеет практический опыт: владения понятиями и определениями транспортных процессов и систем; анализа функционирования транспортных систем; методами выполнения расчётов показателей работы транспорта и транспортных систем; навыками по разработке технологических схем организации перевозок;
Международные грузовые автомобильные перевозки	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок; критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках; Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок; осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок; Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок; расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;
Цифровые технологии	Знает: имеет представление о модели, видах моделирования, в том числе информационном; характеристику современного этапа развития цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта и области их применения, в том числе: компьютерное зрение, распознавание речи, обработка естественных языков, генерация рекламного и медийного контента, чат боты, анализ временных рядов, рекомендательные системы; знает понятие алгоритма, основные алгоритмические конструкции; понятие технологии цифровых двойников, базовые информационные технологии для представления экспериментальных данных, Принципы работы систем искусственного интеллекта для объектов профессиональной деятельности; знает классификацию программных средств в

	профессиональной сфере, назначение, состав и особенности системного и прикладного программного обеспечения; имеет представление о Web-дизайне и знает основы языка разметки HTML, основы CMS; имеет представление о способах продвижения сайта, использования Google форм для решения профессиональных задач; имеет представление о принципах и основных элементах языка Python, его библиотеках и возможностях применения в решении профессиональных задач; Умеет: решать простые задачи математического моделирования с использованием электронных таблиц; Составлять и оформлять техническое задание для разработки программного обеспечения при решении профессиональных задач; использовать специальное программное обеспечение для решения профессиональных задач и управления транспортным процессом; искать информацию в том числе с применением ИИ по установленным критериям поиска в информационных системах при решении задач профессиональной деятельности, применять для типовой обработки и представления экспериментальных данных текстовые, графические редакторы, электронные таблицы, базовые конструкции языка программирования Python, применять технологии искусственного интеллекта для оптимизации транспортных процессов, при проведении сбора информации и анализа основных показателей; применять базовые конструкции языка программирования Python; создавать простейший одностраничный сайт-визитку; создавать, настраивать и использовать Google форму; Имеет практический опыт: моделирования простейших процессов в электронных таблицах, оформления результатов моделирования, решения простейших задач профессиональной деятельности с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта; поиска информации по заданным критериям при решении типовых профессиональных задач, использования текстового, графического редактора, процессора электронных таблиц, для простейшей обработки и представления экспериментальных данных, принятия организационных решений для оптимизации транспортных процессов с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта
Интеллектуальные транспортные системы	Знает: современные технологии проектирования и особенности их реализации в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; передовые подходы, цифровые решения и методы по модернизации существующих и разрабатываемых

	интеллектуальных транспортных систем в области организации и безопасности дорожного движения; Умеет: применять и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; применять цифровые и телекоммуникационные технологии в задачах модернизации автоматизированных систем организации дорожного движения; Имеет практический опыт: разработки и реализации современных технологий проектирования в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики при управлении перевозками в режиме реального времени; применения цифровые решения в задачах мониторинга и оптимизации параметров транспортных потоков;
Основы логистики	Знает: основные понятия, методы, функции логистики; задачи логистики в области закупок, транспортировки, складирования и реализации; материальные потоки и логистические операции; принципы построения информационных систем в логистике; методы выбора логистических каналов, цепей и схем; Умеет: решать задачи логистики в области закупок, транспортировки, складирования и реализации; применять логистические методы, обеспечивающие повышение эффективности хозяйственной деятельности за счет рациональной организации материальных потоков; Имеет практический опыт: владения понятиями и определениями логистики и использованием современных логистических систем при организации и управлении материальных потоков; схем материальных потоков на складах; логистической оптимизации материального потока в сфере обращения;

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 з.е., 216 ч., 95,75 ч.
контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		7	8
Общая трудоёмкость дисциплины	216	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	80	48	32
Лекции (Л)	32	16	16
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	48	32	16

Лабораторные работы (ЛР)	0	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	120,25	52,75	67,5
Курсовая работа	52,75	52,75	0
Подготовка реферата	40	0	40
Семестровое задание. Оформление договора купли-продажи для внешнеторговой сделки	27,5	0	27,5
Консультации и промежуточная аттестация	15,75	7,25	8,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет, КР	экзамен

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Введение	10	4	6	0
2	Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе	10	4	6	0
3	Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания	10	4	6	0
4	Система технического обеспечения транспортно-экспедиционной деятельности	10	4	6	0
5	Система организационного обеспечения экспедирования	10	4	6	0
6	Рынок транспортно-экспедиционных услуг: особенности и измерители	10	4	6	0
7	Правовое обеспечение экспедирования	10	4	6	0
8	Искусственный интеллект в системе транспортно-экспедиционного обслуживания	10	4	6	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Введение. Современное состояние рынка транспортно-экспедиционных услуг	4
2	2	Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура, история экспедирования в России и эволюция понятия экспедирование. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности	4
3	3	Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания	2
4	3	Классификация грузов требования и правила, технологические особенности транспортировки. Планирование транспортировки грузов на особых условиях	2
5	4	Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем	2
6	4	Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания, подвижной состав, пути, склады, терминалы. Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация	2
7	5	Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Информационные технологии в обеспечении транспортного экспедирования	2

8	5	Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций	2
9	6	Экономика транспортного экспедирования. Ценообразование и структура издержек в транспортной экспедиции	2
10	6	Оптимизация транспортно-экономической деятельности	2
11	7	Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами. Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции	2
12	7	Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции. Страхование и организация претензионной работы транспортно-экспедиционных организаций	2
13	8	Искусственный интеллект в системе транспортно-экспедиционного обслуживания. Математические алгоритмы для решения транспортных задач и работы с данными. Вопросы применения на общественном транспорте и грузовых транспортных средствах систем «искусственного интеллекта».	4

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Задание 1. Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказа. Цель выполнения задания: закрепить теоретические знания по теме «Транспортно- экспедиционные услуги и операции». Задание. Из предлагаемого перечня необходимо выбрать операции, относящиеся к определенному виду услуг: Исполнение. Работа выполняется на типовых бланках самостоятельно заполненных.	6
2	2	Задание 2. Определение наиболее приемлемого типа ТЭП для организации собственного дела. Цель выполнения задания: закрепить и расширить теоретические знания по теме «Типы экспедиторов», получить практические навыки проектирования ТЭО. Задание. Необходимо изучить типы экспедиторов, функционирующих на рынке транспортно-экспедиционных услуг РФ, определив преимущества и недостатки, перспективы развития каждого из типов: курьер, экспедитор-агент, оператор смешанной перевозки грузов (ОСПГ), линейная конференция (ЛК), 3PL-оператор, 4PL-оператор, 5PL-оператор. Результаты сравнительного анализа различных типов экспедиторов нужно представить в форме таблицы Исполнение. Работа выполняется на типовых бланках самостоятельно заполненных.	2
3	2	Задание 3. Планирование технологии обслуживания. Цель выполнения задания: закрепить теоретические знания по теме «Технологическая цепочка ТЭО» и получить практические навыки в определении технологической последовательности операций экспедитора по доставке грузов, составлении технологической схемы и технологической карты экспедиционного обслуживания. Задание. На основании исходных данных о перевозимом грузе и грузоотправителе, представленных в задании, необходимо разработать технологическую схему экспедиционного обслуживания для каждого клиента, указав последовательность и продолжительность выполнения каждой операции. Опираясь на разработанную технологическую схему, необходимо составить технологические карты для грузоотправителей и грузополучателей. Исполнение. Работа выполняется на типовых бланках самостоятельно заполненных.	2
4	2	Задание 4. Кейс «Формула успеха». Цель выполнения задания: проанализировать факторы, определяющие эффективность экспедиционного обслуживания и процветание транспортно-экспедиционного бизнеса. Задание. На основании анализа представленных данных по ряду крупных отечественных и зарубежных транспортно-экспедиционных компаний,	2

		оказывающих комплексное ТЭО, и дополнительной информации об истории их развития, необходимо определить пять факторов успеха каждой компании. Выделите специфические факторы успеха для отечественных транспортно-экспедиционных компаний. Установите взаимосвязи между факторами и предложите варианты «формулы успеха транспортно-экспедиционного бизнеса» для отечественных и западных компаний. Исполнение. Работа выполняется на типовых бланках самостоятельно заполненных.	
5	3	Задание 5. Расчетно-графическая работа «Разработка плана привлечения груза к перевозке и оформление заказа на перевозку и экспедирование». Цель выполнения работы: разработка последовательности операций и плана привлечения (последовательности оформления документов и выполнения планирования доставки) груза к перевозке. Ознакомление с основными проформами документов, используемых при оформлении заказа на доставку грузов. Задачи: • разработать технологии) доставки: определить последовательность выполнения операций, определить и ранжировать предпочтения клиента при выполнении операций доставки в оптимальной последовательности; • оценить время и затраты на выполнение доставки по каждому из поступивших заказов; • обосновать выбор оптимального, с точки зрения клиента, плана выполнения доставки.	2
6	3	Задание 6. Игровое проектирование «Разработка технологической схемы доставки груза». Цель выполнения работы: разработка технологической схемы последовательности операций при выполнении комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания заказа. Ознакомление с документами, закрепляющими технологию выполнения заявки на обслуживание. Задачи: • ознакомиться с принципами составления технологической схемы доставки: • развить навыки составления перечня транспортно-экспедиционных операций в транспортном узле: • развить умение составлять технологическую карту и план обслуживания, вести расчеты величины полного цикла транспортно-экспедиционного обслуживания и количества его повторений. Задание. Разработайте технологическую схему обслуживания для каждого клиента, отражающую последовательность выполнения операций и их продолжительность. Составьте технологические карты процесса доставки. Рассчитайте величину полного цикла транспортно-экспедиционного обслуживания и общее количество циклов для каждого клиента. Укажите время начала обслуживания, при котором будет соблюдено время поставки на склад грузополучателя.	2
7	3	Задание 7. Расчетное задание «Разработка плана экспедиционного обслуживания заказа». Цель выполнения работы: развитие навыков составления оперативного плана экспедиционного обслуживания заказа на доставку груза клиенту. Задачи: • закрепить знания о структуре и методах составления оперативного плана экспедиционного обслуживания заказа на ТЭО ; • развить умения составления перечня необходимых на каждом этапе выполнения заказа сопроводительных документов, составляемых или контролируемых экспедитором; • получить навыки и умения в аналитической и расчетной деятельности при составлении оперативного плана экспедиционного обслуживания заказа на ТЭО Задание 8. Игровое проектирование о Подбор вместимости транспортного средства для заданной партии груза». Цель выполнения работы', закрепление знаний и развитие навыков выбора подвижного состава определенной вместимости для доставки партии груза заданного объема. Задачи: • закрепить знания о типаже, весовых и габаритных размерах транспортных средств и определении их вместимости в зависимости от вида и рода груза, его свойств, особенностей тары и упаковки, характера и плана размещения и крепления в кузове транспортного средства; • развить навыки выбора транспортного средства под перевозку определенной партии груза с учетом	2

		его свойств и особенностей перевозки; • развить умения расчетного и аналитического характера при принятии решения об экономической целесообразности выбора типажа транспортного средства из не скольких возможных вариантов.	
8	4	Задание 9. Расчетное задание «Выбор рациональной схемы взаимодействия видов транспорта». Цель выполнения задания: сравнение вариантов маршрута доставки и выбор рациональной схемы взаимодействия видов транспорта. Задание. Сравните предложенные варианты маршрутов по длине и количеству перевалок между видами транспорта. Оцените время и затраты на выполнение доставки по каждому из предложенных маршрутов. Обоснуйте выбор наиболее рациональной схемы взаимодействия видов транспорта.	4
9	4	Задание 10. Проектное задание -«Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле». Цель выполнения работы: определение количества транспортных средств двух видов транспорта — железнодорожного и автомобильного, необходимых для вывоза заданного объема грузов трех видов, поступивших в морской порт, и выбор рациональной схемы взаимодействия видов транспорта на территории и за пределами морского порта. Задачи. Рассчитайте количество транспортных средств, необходимых для вывоза в течение суток заданного объема грузов с территории морского порта по видам груза и типам транспортных средств. Разработайте схемы движения транспортных средств по территории порта и за его пределами, обеспечивающие «стыковку» видов транспорта.	2
10	5	Задание 11. Кейс «Коридоры эффективности». Цель выполнения задания: ознакомиться с практикой оценки и планирования эффективности транспортно-экспедиционной деятельности. Выявить проблемы, обозначить пути решения проблем. Задание 12. Анализ конкретной ситуации «Кто виноват?». Цель выполнения задания: определить, на кого ложится ответственность за повреждение груза вследствие его неправильного крепления, и кто будет возмещать ущерб в случае повреждения или утраты груза.	4
11	5	Задание 13. Анализ практической ситуации «Использование поисково-информационных ресурсов». Цель выполнения задания: ознакомиться с практикой использования инновационных технологий в транспортной деятельности. Выявить проблемы, достоинства и недостатки процесса их использования в практической деятельности.	2
12	6	Задание 14. Игровое проектирование «Выбор вида транспорта для организации транспортировки груза» .	3
13	6	Задание 15. Проектное задание «Определение тарифов на доставку грузов автомобильных перевозок ». Задание. Сформируйте тарифную сетку для расчета стоимости доставки сборных грузов, без использования перегрузки на складах, на основе определения коэффициентов от тарифов при помашинной перевозки грузов автомобильным транспортом на магистральных перевозках. Определите тарифы за перевозки по выбранным маршрутам, согласно задания.	3
14	7	Задание 16. Кейс «Выбор оптимального варианта доставки». Цель выполнения задания: закрепить теоретические знания по решению проблемы выбора оптимального варианта доставки. Задание. Детально проработайте каждый из вариантов, предложенных в кейсе, Разработайте альтернативный вариант с использованием воздушного транспорта. Оцените транспортно-логистические расходы на всем маршруте, т.е. помимо самого перевозочного процесса необходимо учесть затраты на управление запасами (на формирование и хранение), погрузочно-разгрузочные работы, перевалочные работы, хранение и прочие дополнительные расходы. С учетом влияния транспортно-логистических расходов на эффективность внешнеторговой	6

		сделки оцените каждый рассмотренный маршрут.	
15	8	Задание 17. Кейс "Последняя миля" Оптимизация маршрута и режима полета, доставка грузов дронами на «последней миле», беспилотная логистика на закрытых территориях (например, складах), контроль целостности упаковки. Цель выполнения задания: закрепить и расширить теоретические знания по ИИ, получить практические навыки внедрения ИИ.	6

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Курсовая работа	Методические указания по выполнению курсовой работы "Тарифообразование на рынке транспортных услуг" (автомобильный грузовой транспорт)	7	52,75
Подготовка реферата	См. раздел "Учебно-методические материалы в электронном виде"	8	40
Семестровое задание. Оформление договора купли-продажи для внешнеторговой сделки	Шепелев, В. Д. Организация транспортно-экспедиционных услуг [Текст] : метод. указ. для выполнения СРС / В. Д. Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт ; ЮУрГУ Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ	8	27,5

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	М.б.
1	7	Текущий контроль	Кейс_К_1_Экспедирование_процессе	1	
2	7	Текущий	Кейс_К_2_Основы обслуживания	1	

		контроль			
3	7	Текущий контроль	Кейс_K_4_Организационное_экспедирования	1	
4	8	Текущий контроль	Защита реферата	2	

5	7	Текущий контроль	Тест_0_25_10_6_Входной	1	
6	7	Текущий контроль	Тест_1_45_20_12_Вопросы_ЭКСПЕДИРОВАНИЕ_ПРОЦЕССЕ	1	
7	7	Промежуточная аттестация	Тест_ПА_Зачет	-	
8	8	Текущий контроль	Кейс_К_5_Экономические_измерители (1)	1	
9	8	Текущий контроль	Кейс_К_6_Правовое_экспедирования	1	

10	7	Курсовая работа/проект	Тарифообразование на рынке транспортных услуг	-	2
11	8	Текущий контроль	Тест_3_20_10_6_Вопросы_ТЕХНИЧЕСКОЕ_ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	1	
12	8	Текущий контроль	Тест_4_20_10_6_Вопросы_ОРГАНИЗАЦИОННОЕ_ЭКСПЕДИРОВАНИЯ	1	
13	8	Текущий контроль	Тест_5_20_10_6_Вопросы_ЭКОНОМИЧЕСКИЕ_ИЗМЕРИТЕЛИ	1	

14	8	Текущий контроль	Тест_6_21_10_6_Вопросы_ПРАВОВОЕ_ЭКСПЕДИРОВАНИЯ	1	
15	8	Текущий контроль	Семестровое задание: Оформление договора купли-продажи для внешнеторговой сделки	1	
16	8	Бонус	Бонус	-	

17	8	Промежуточная аттестация	Экзамен_	-	

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля. Студенты могут повысить свой рейтинг, выполнив КМ промежуточной аттестации. Студент получает доступ к тесту в электронной системе ЮУрГУ (edu.susu.ru). Тест состоит из 20 теоретических вопросов, каждый из которых охватывает темы из вынесенных на текущий контроль. Время подготовки ответа на вопросы контрольной точки составляет 25 минут. Оценка "Отлично" - рейтинг студента 85-100%; "Хорошо" - рейтинг студента 75-84%; "Удовлетворительно" - рейтинг студента 60-74%; "Неудовлетворительно" - рейтинг студента менее 60%. По результатам проверки теста студентам отображается результат и заносится в журнал БРС.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения
курсовые работы	Защита КР "Тарифообразование на рынке транспортных услуг" происходит индивидуально. Студентом предоставляется пояснительная записка. Оценивается качество оформления, правильность выводов и ответы на вопросы (задаются 2 вопроса). Оценка "Отлично" - рейтинг студента за КР 85-100%; "Хорошо" - рейтинг студента за КР 75-84%; "Удовлетворительно" - рейтинг студента за КР 60-74%; Оценка "Неудовлетворительно" рейтинг студента за КР менее 60%.	В соответствии с п. 2.7 Положения
зачет	На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля. Студенты могут повысить свой рейтинг, выполнив КМ промежуточной аттестации. Студент получает доступ к тесту в электронной системе ЮУрГУ (edu.susu.ru). Тест состоит из 20 теоретических вопросов, каждый из которых охватывает темы из вынесенных на промежуточный контроль. Время подготовки ответа на вопросы мероприятия по промежуточному контролю, составляет 20 минут. По результатам проверки теста студентам отображается результат и заносится в журнал БРС. Зачтено: рейтинг обучающегося по дисциплине больше или равен 60 %. Не зачтено: рейтинг обучающегося по дисциплине менее 60 %.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ПК-1	Знает: современные цифровые, автоматизированные и телекоммуникационные системы в задачах планирования, организации и оптимизации транспортно-экспедиционных услуг	++			++		+					+						+
ПК-1	Умеет: использовать современные цифровые, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент формирования тарифной политики, оптимизации процессов при планировании и организации транспортно-экспедиционных услуг;	++		+			++						+					+
ПК-1	Имеет практический опыт: работы в поисково-информационных системах и отраслевых программах по подбору и поиску транспортных средств и грузов, расчету тарифов по видам транспорта;	+					+											+
ПК-3	Знает: методология организации перевозок грузов в цепи поставок; правила перевозки грузов по видам транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов;		++				++			+	+	+		+				+
ПК-3	Умеет: анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов; разрабатывать эффективные схемы доставки груза в цепи поставок; получать и анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках		++				+			+								+
ПК-3	Имеет практический опыт: оформление транспортно-сопроводительных документов при перевозках грузов различными видами транспорта; ; составления графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта; планирования услуг, этапов, сроков доставки; формирования пакета документов для отправки груза;			+						++					+			

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание Учеб. пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"... С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - М.: Academia, 2005. - 429,[1] с.

2. Курганов, В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров Текст учеб.-практ. пособие для вузов В. М. Курганов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: Книжный мир, 2009. - 512 с.

б) *дополнительная литература:*

Не предусмотрена

в) *отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

Не предусмотрены

г) *методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. Шепелев, В. Д. Организация транспортно-экспедиционных услуг [Текст] : метод. указ. для выполнения СРС / В. Д. Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт ; ЮУрГУ Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ

2. СТО ЮУрГУ 04-2008 Стандарт предприятия. Курсовое и дипломное проектирование. Общие требования к содержанию и оформлению / составители: Т.И. Парубочая, Н.В. Сырейщикова, В.И. Гузеев, Л.В. Винокурова – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2008. – 56 с.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Шепелев, В. Д. Организация транспортно-экспедиционных услуг [Текст] : метод. указ. для выполнения СРС / В. Д. Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт ; ЮУрГУ Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ

2. СТО ЮУрГУ 04-2008 Стандарт предприятия. Курсовое и дипломное проектирование. Общие требования к содержанию и оформлению / составители: Т.И. Парубочая, Н.В. Сырейщикова, В.И. Гузеев, Л.В. Винокурова – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2008. – 56 с.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
2	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Организация транспортно-экспедиционных услуг. Часть 2: учебное пособие / В.Д. Шепелев, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2017. Ч. 2. – 107 с. https://lib.susu.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000555404&dtype=F&etyp
3	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Организация транспортно-экспедиционных услуг: учебное пособие / В.Д. Шепелев, З.В. Альметова. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2017. – 145 с. https://lib.susu.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000555678&dtype=F&etyp

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -Консультант Плюс(31.07.2017)
2. ООО "ГарантУралСервис"-Гарант(31.12.2022)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Экзамен	270 (2)	аудитория 270/2 (оснащенная мультимедийным комплексом (ноутбук Асег, проектор Нес, экран), демонстрационными стендами); -специализированная учебная лаборатория «Информационные технологии на транспорте») аудитория 251/2 (оснащенная сервером Core 2 duo 2,67 GHz, рабочими местами (в составе монитор Самсунг, терминал HP Compaq t1535), копировальным аппаратом Xerox 3119, мультимедийным комплексом (ноутбук Lenovo, проектор Benq, экран, акустическая система), демонстрационными стендами).
Практические занятия и семинары	251 (2)	используется специализированная учебная лаборатория «Информационные технологии на транспорте» (251/2), с количеством мест 17 человек, общей площадью 32,3 м2, оснащенная сервером Core 2 duo 2,67 GHz, рабочими местами (в составе монитор Самсунг, терминал HP Compaq t1535), копировальным аппаратом Xerox 3119
Лекции	270 (2)	аудитория 270/2 (оснащенная мультимедийным комплексом (ноутбук Асег, проектор Нес, экран), демонстрационными стендами); -специализированная учебная лаборатория «Информационные технологии на транспорте») аудитория 251/2 (оснащенная сервером Core 2 duo 2,67 GHz, рабочими местами (в составе монитор Самсунг, терминал HP Compaq t1535), копировальным аппаратом Xerox 3119, мультимедийным комплексом (ноутбук Lenovo, проектор Benq, экран, акустическая система), демонстрационными стендами).