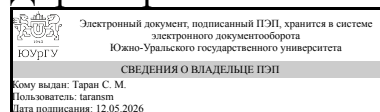


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



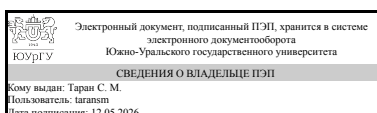
С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П0.08 Перевозка опасных грузов
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Цифровая транспортная логистика
форма обучения очная
кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

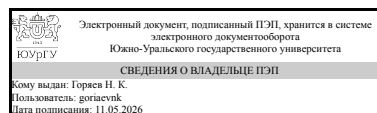
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Цели и задачи дисциплины

Цель: Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов и упрощении международных перевозок опасных грузов. Задачи: Выбор подвижного состава для перевозки опасных грузов Разработка маршрута перевозки опасных грузов Составление документов системы информации об опасности Оформление транспортно-сопроводительной документации на перевозимый опасный груз

Краткое содержание дисциплины

Соглашение о дорожной перевозке опасных грузов(ДОПОГ). Структура приложений А и В ДОПОГ. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация и характеристика опасных грузов. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Требования к маркировке опасных грузов и транспортных средств при перевозке опасных грузов. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Превентивные меры и меры безопасности при перевозке грузов. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Обязанности и ответственность водителей и других источников перевозки опасных грузов.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов; Умеет: выбирать эффективные технические средства при организации перевозки опасных грузов; Имеет практический опыт: оформления транспортно-сопроводительной и разрешительной документации по перевозке опасных грузов;
ПК-9 Способен использовать основы менеджмента и управления персоналом при планировании и организации транспортных процессов	Знает: Основные требования к персоналу, осуществляющему организацию и перевозку опасных грузов; требования к экипажу транспортного средства и профессиональной компетентности водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасного груза; Умеет: разрабатывать должностные инструкции и проводить инструктаж персонала, задействованного при перевозке опасных грузов; организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки; проводить служебное расследование обстоятельств происшествий или нарушений,

	отмеченных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и при необходимости, подготовку соответствующих отчетов; проводить проверку работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, на знание ими правил безопасности перевозок опасных грузов; Имеет практический опыт: составления плана обеспечения безопасности перевозки опасных грузов;
--	---

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Проектная деятельность, Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства, Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика, Транспортная инфраструктура, Теория и практика правил дорожного движения, Управление социально-техническими системами, Исследование социально-технических систем	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика	Знает: конструкцию, элементную базу автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТиТМО, и их свойства; влияние состояния узлов и механизмов автомобиля на характеристики транспортного средства; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости; Умеет: применять требования безопасности дорожного движения при контроле технического состояния транспортных средств; учитывать конструктивные особенности транспортных

	средств при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств транспортных средств, применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов; Имеет практический опыт: разработки рекомендаций по рациональной технической эксплуатации транспортных средств; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства; составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации;
Теория и практика правил дорожного движения	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения., Нормативно-правовую базу в области организации и безопасности дорожного движения (ПДД, ГОСТы, СНИПы, международные стандарты). Методы анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и выявления факторов риска. Основы проектирования дорожной инфраструктуры с учетом требований безопасности и Правил дорожного движения. Правила разработки и экспертизы технической документации, основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и

	разметку., Проводить экспертизу технической документации на соответствие требованиям Правил дорожного движения и условиям безопасности. Анализировать статистику ДТП и разрабатывать меры по снижению аварийности на участках дорожной сети. Оценивать грамотность, безопасность и эффективность внедряемых решений в области управления дорожным движением., давать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования., Проведения экспертизы проектов организации дорожного движения. Оформления технической документации в соответствии с нормативными требованиями., решения тематических задач по правилам дорожного движения
Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства	Знает: Правила перевозки, складирования, схемы размещения товарно-материальных ценностей, правила выполнения погрузочно-разгрузочных работ, правила упаковки, маркировки товарно-материальных ценностей и тары, порядок приема, хранения и выдачи товарно-материальных ценностей, режимы и условия хранения товарно-материальных ценностей, правила по охране труда, инструкции по пожарной безопасности, инструкции по промышленной безопасности, инструкция по экологической безопасности, нормативную документацию, правила перевозки, складирования и схемы размещения товарно-материальных ценностей, правила и нормативы по проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению и размещению грузов, правила перевозки грузов, процедуры приемки и отпуска товарно-материальных ценностей, виды, назначение и порядок применения погрузочно-разгрузочного оборудования и транспортных средств Умеет: соблюдать правила и режимы хранения в соответствии с нормативной документацией, вести учет складских операций, использовать оснастку, инструмент, транспортно-складское оборудование, обеспечивать сохранность продукции при транспортировке, хранении и выполнении погрузочно-разгрузочных работ, осуществлять размещение материальных ценностей с учетом наиболее рационального использования складских помещений, комплектовать и переупаковывать продукцию в соответствии с логистическими требованиями, применять нормативную и

	методическую документацию, выполнять производственные задания в соответствии с технологическим процессом, использовать в работе оснастку, инструмент, транспортно-складское оборудование, выполнять погрузочно-разгрузочные работы с соблюдением правил охраны труда, пожарной и экологической безопасности, соблюдать правила строповки и перемещения грузов, соблюдать правила эксплуатации транспортных средств и складского оборудования, применять в процессе работы нормативную и методическую документацию, выявлять неисправности транспортных средств и складского оборудования, определять вид и пригодность грузозахватных приспособлений Имеет практический опыт: размещения для транспортировки товарно-материальных ценностей в соответствии с требованиями нормативной документации, осуществление корректирующих действий при выявлении нарушений в процессе проведения складских операций, оформления необходимой документации в соответствии с существующими стандартами, инструкциями и нормативно-правовой базой;
Исследование социально-технических систем	Знает: основы планирования и организации исследования систем, методы и технологии исследования, принципы обеспечения эффективности систем путем рационального взаимодействия видов транспорта; основы методологию исследования, поведения анализа состояния, функций, параметров, закономерностей функционирования социальных и технических систем; Умеет: использовать методы и технологии исследования социальных и технических систем при организации взаимодействия видов и транспорта; выявлять закономерности функционирования социально-технических систем Имеет практический опыт: разработки и принятия управленческих решений, используя методы и технологии исследования социальных и технических систем; применять методы и технологии исследования систем при управлении персоналом и организации транспортных процессов
Проектная деятельность	Знает: Основы функционирования современных информационных технологий, включая программные и аппаратные компоненты, используемые в проектной деятельности. Принципы работы информационных систем и технологий, которые могут быть применены для управления проектами, такими как системы планирования, управления задачами и ресурсами. Актуальные инструменты и программное обеспечение для проектирования,

моделирования, анализа, документации и представления проектов., - основные нормативно-правовые акты и стандарты, регулирующие деятельность транспортных систем и взаимодействие участников транспортных процессов; - технические регламенты, правила эксплуатации транспортных средств и оборудования, требования к обеспечению безопасности; - методики оценки соответствия технических решений требованиям нормативных документов;- основные принципы и методы выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий в транспортной логистике; - правила оформления проектной документации, связанной с безопасностью и технической эксплуатации транспортных систем. Умеет: Оценивать и выбирать подходящие информационные технологии и инструменты для решения конкретных задач в рамках проектной деятельности. Применять знания информационных технологий для автоматизации процессов, обработки данных и анализа результатов в ходе реализации проектов. Эффективно взаимодействовать с современными программными средствами для создания, выполнения и мониторинга проектной документации., - анализировать нормативно-техническую документацию для обоснования решений в области транспортной безопасности; - разрабатывать проектные решения с учетом требований нормативных актов и стандартов; - оценивать соответствие технических средств и технологий требованиям безопасности и эффективности; - принимать решения по выбору технических решений, обеспечивающих безопасное взаимодействие участников транспортных процессов; - обосновывать необходимость применения конкретных технических средств и методов в проектных предложениях. Имеет практический опыт: Участие в проектной деятельности с использованием различных информационных технологий, таких как проектные платформы, специализированные программы для управления проектами и инструменты аналитики. Реализация практических заданий, связанных с применением информационных технологий для поддержки проектных процессов, включая этапы планирования, исполнения и оценки эффективности проектов., - Использовать информационные системы для поиска и анализа нормативных и технических документов; - Осуществлять контроль соответствия технических решений установленным нормативам; - Взаимодействовать с экспертными

	службами и органами по вопросам обеспечения безопасности транспортных процессов.
Управление социально-техническими системами	Знает: основы, функции, методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем; основы, функции, методы управления персоналом и организацией, принципы действия, классификацию и модели социально-технических систем; Умеет: использовать методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем при организации взаимодействия видов транспорта; уметь находить организационно-технические решения при управлении персоналом и организации транспортных процессов; разрабатывать рекомендации по повышению эффективности предприятия и деятельности персонала; Имеет практический опыт: разработки и принятия управленческих решений, используя методы и технологии исследования социальных и технических систем; реализации управленческих решений в области организации социальной и технической систем; методов анализа моделей социально-технических систем;
Транспортная инфраструктура	Знает: Нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие параметры элементов транспортной инфраструктуры в области дорожного строительства; Характеристику объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; современные тенденции в проектировании, разработки и модернизации объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта; Умеет: применять нормативные основы при анализе и проектировании объектов инфраструктуры автомобильного транспорта для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; устанавливать категорию автомобильных дорог и городских улиц по параметрам транспортного потока; на основе технических расчетов выбирать технические параметры при проектировании элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта; определять пропускную способность участков УДС; выбирать тип и конструкцию дорожных одежд, рассчитывать толщину слоев; Имеет практический опыт: работы с нормативно-технической документацией при разработке и проектировании элементов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского пассажирского транспорта; решения задач определения основных параметров элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 36,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		7
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72
Аудиторные занятия:	32	32
Лекции (Л)	16	16
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	35,75	35,75
Подготовка к зачету	35,75	35,75
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Структура приложений А и В ДОПОГ.	2	2	0	0
2	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	2	2	0	0
3	Классификация и характеристика опасных грузов.	2	2	0	0
4	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.	14	2	12	0
5	Требование к маркировке опасных грузов и транспортным средствам при перевозке опасных грузов.	4	2	2	0
6	Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.	4	2	2	0
7	Превентивные меры и меры безопасности при перевозке грузов. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов.	2	2	0	0
8	Организация перевозки опасных грузов. Обязанности и ответственность водителей и других источников перевозки опасных грузов.	2	2	0	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Структура приложений А И В ДОПОГ. Европейское соглашение (ДОПОГ).	2
2	2	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	2

3	3	Классификация и характеристика опасных грузов.	2
4	4	Транспортные-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.	2
5	5	Требование к маркировке опасных грузов и транспортным средствам при перевозке опасных грузов.	2
6	6	Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.	2
7	7	Превентивные меры и меры безопасности при перевозке грузов. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов.	2
8	8	Организация перевозки опасных грузов. Обязанности и ответственность водителей и других источников перевозки опасных грузов.	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	4	Оформление транспортной накладной на перевозимый опасный груз	2
2	4	Оформление транспортной накладной на перевозимый опасный груз	2
3	4	Оформление путевого листа на перевозимый опасный груз	2
4	4	Оформление путевого листа на перевозимый опасный груз	2
5	4	Оформление доп-удостоверения водителя к перевозке опасного груза	2
6	4	Оформление свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза	2
7	5	Разработка информационной таблицы системы информации об опасности	2
8	6	Выбор и обоснование подвижного состава для перевозки опасного груза	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия гл. 1-7, стр 4-127.	7	35,75

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	7	Текущий контроль	Л 1: контроль изучения теоретического материала на 1-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л1 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 1-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. . Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л1 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
2	7	Текущий контроль	Л 2: контроль изучения теоретического материала на 2-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 2 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 2-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один	зачет

						балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 2 - 5 баллов, вес 8,75	
3	7	Текущий контроль	Л 3: контроль изучения теоретического материала на 3-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 3 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 3-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 3 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
4	7	Текущий контроль	Л 4: контроль изучения теоретического материала на 4-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 4 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 4-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут.	зачет

						Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 4 - 5 баллов, вес 8,75	
5	7	Текущий контроль	Л 5: контроль изучения теоретического материала на 5-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 5 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 5-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 5 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
6	7	Текущий контроль	Л 6: контроль изучения теоретического материала на 6-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 6 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 6-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее	зачет

						чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 6 - 5 баллов, вес 8,75	
7	7	Текущий контроль	Л 7: контроль изучения теоретического материала на 7-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 7 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 7-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 7 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
8	7	Текущий контроль	Л 8: контроль изучения теоретического материала на 8-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 8 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 8-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по	зачет

						результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 8 - 5 баллов, вес 8,75	
9	7	Текущий контроль	ПР: контроль выполнения практических работ в течение семестра	30	40	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка учитывает результаты выполнения обучающимся практических работ в течение всего текущего семестра. При оценке результатов учитываются правильность и качество выполнения каждой практической работы, оформления отчета, правильность и полнота выводов по практическим работам, а также результаты защиты практической работы в форме коллоквиума. Студент получает 3 балла за каждую выполненную практическую работу по которой были проведены все необходимые действия, согласно заданию на практическую работу, правильно и качественно оформлен отчет, сформулированы полные выводы к работе, отражающие результаты, полученные в процессе выполнения работы (результаты расчетов, выполненные оценки эффективности принятых мероприятий). Студент не выполнивший вышеуказанные требования получает ноль баллов. Коллоквиум по практической работе включает 5 вопросов, может проводиться как в виде компьютерного тестирования на портале электронный ЮУрГУ (время ответа на вопросы составляет 5 минут), так и в письменной форме по карточкам непосредственно в аудитории. По результатам коллоквиума студент может получить дополнительно 2 балла, если он правильно ответил не менее чем на 60% вопросов коллоквиума. При неудовлетворительной сдаче коллоквиума дополнительные баллы не начисляются. Коллоквиум сдается только один раз. При неудовлетворительном результате допускается однократная пересдача	зачет
10	7	Промежуточная аттестация	промежуточная аттестация	-	10	Прохождение мероприятия промежуточной аттестации не является обязательным, то есть студент может получить оценку на основе рейтинга по текущему контролю.	зачет

					До выполнения работы промежуточной аттестации допускается студент, у которого выполнены все практические работы, согласно плану семестра, а текущий рейтинг студента $R_{тек}$, составляет не менее 50%. При необходимости, выполнение пропущенных практических работ (контрольная точка ПР) возможно на последней неделе семестра на занятиях, специально предназначенных для отработки пропущенных практических работ, а также другими способами, определенными преподавателем. График устанавливается преподавателем. Промежуточная аттестация проводится в письменной форме или в форме компьютерного тестирования (по усмотрению преподавателя). Тест состоит из 10 вопросов, составленных случайным образом из банка вопросов по всему курсу. Студент ответивший правильно на вопрос получает один балл, ответивший не правильно получает ноль баллов. Преподаватель имеет право провести собеседование со студентом с целью более точного определения итогового количества баллов. Рейтинг обучающегося по промежуточной аттестации соответствует проценту правильных ответов, полученных студентом на промежуточной аттестации: $R_{па} = (b_{па} / b_{па_max}) \times 100\%$, где $b_{па}$ балл обучающегося за промежуточную аттестацию, $b_{па_max}$ - максимально возможный балл за промежуточную аттестацию.	
--	--	--	--	--	---	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Рейтинг обучающегося по каждому мероприятию (тесты на лекциях и количество баллов, набранных при выполнении практических работ) R_i, проведенному в рамках текущего контроля, рассчитывается как процент набранных данным студентом баллов на контрольном мероприятии b_i от максимально возможных баллов за данное мероприятие b_{imax}: $R_i = b_i / b_{imax} \cdot 100\%$. Рейтинг обучающегося по текущему контролю определяется как средний рейтинг обучающегося по всем контрольно-рейтинговым мероприятиям с учетом их веса. Рейтинг	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

	обучающегося по дисциплине в случае, если студент выбрал получить оценку на основе рейтинга по текущему контролю, определяется по формуле: = тек В случае прохождения мероприятия промежуточной аттестации: = $0,6 \times \text{тек} + 0,4 \times \text{па}$	
--	--	--

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК-5	Знает: основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов;	+									+
ПК-5	Умеет: выбирать эффективные технические средства при организации перевозки опасных грузов;				+						+
ПК-5	Имеет практический опыт: оформления транспортно-сопроводительной и разрешительной документации по перевозке опасных грузов;					+				++	
ПК-9	Знает: Основные требования к персоналу, осуществляющему организацию и перевозку опасных грузов; требования к экипажу транспортного средства и профессиональной компетентности водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасного груза;		+								+
ПК-9	Умеет: разрабатывать должностные инструкции и проводить инструктаж персонала, задействованного при перевозке опасных грузов; организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки; проводить служебное расследование обстоятельств происшествий или нарушений, отмеченных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и при необходимости, подготовку соответствующих отчетов; проводить проверку работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, на знание ими правил безопасности перевозок опасных грузов;				+			+			+
ПК-9	Имеет практический опыт: составления плана обеспечения безопасности перевозки опасных грузов;						+		+		+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия

б) дополнительная литература:

1. Аверьянов, Ю. И. Оформление ДОПОГ-удостоверения водителя и свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 13, [1] с. электрон. версия

2. Аверьянов, Ю. И. Оформление товарно-транспортной накладной и путевого листа на перевозимый опасный груз Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 12, [4] с. электрон. версия

3. Аверьянов, Ю. И. Разработка информационной таблицы системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 14, [2] с. ил. электрон. версия

4. Аверьянов, Ю. И. Составление маршрута перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 10, [1] с. электрон. версия

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:
Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Аверьянов, Ю. И. Разработка информационной таблицы системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 14, [2] с. ил. электрон. версия

2. Аверьянов, Ю. И. Оформление товарно-транспортной накладной и путевого листа на перевозимый опасный груз Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 12, [4] с. электрон. версия

3. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия

4. Аверьянов, Ю. И. Составление маршрута перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 10, [1] с. электрон. версия

5. Аверьянов, Ю. И. Выбор подвижного состава для перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил.

транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. электрон. версия

6. Аверьянов, Ю. И. Разработка аварийной и информационной карточек системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. ил. электрон. версия

7. Аверьянов, Ю. И. Оформление ДОПОГ-удостоверения водителя и свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 13, [1] с. электрон. версия

8. Горяев, Н. К. Международные перевозки Текст учеб. пособие Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2009. - 79, [1] с.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Аверьянов, Ю. И. Разработка информационной таблицы системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 14, [2] с. ил. электрон. версия

2. Аверьянов, Ю. И. Оформление товарно-транспортной накладной и путевого листа на перевозимый опасный груз Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 12, [4] с. электрон. версия

3. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия

4. Аверьянов, Ю. И. Составление маршрута перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 10, [1] с. электрон. версия

5. Аверьянов, Ю. И. Выбор подвижного состава для перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. электрон. версия

6. Аверьянов, Ю. И. Разработка аварийной и информационной карточек системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. ил. электрон. версия

7. Аверьянов, Ю. И. Оформление ДОПОГ-удостоверения водителя и свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 13, [1] с. электрон. версия
8. Горяев, Н. К. Международные перевозки Текст учеб. пособие Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2009. - 79, [1] с.

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары	272 (2)	Плакаты по организации и обеспечению безопасности перевозки опасных грузов, методические указания к практическим занятиям
Лекции	272 (2)	компьютерная техника для демонстрации слайдов