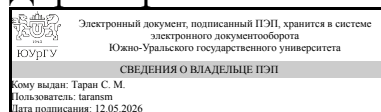


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



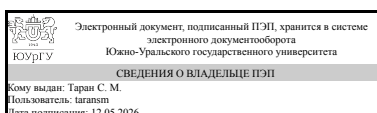
С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П0.06 Международные грузовые автомобильные перевозки
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Цифровая транспортная логистика
форма обучения очная
кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

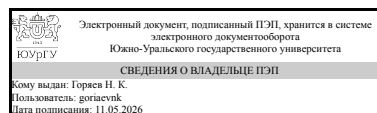
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина «Международные грузовые автомобильные перевозки» ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 устойчивых знаний, умений и навыков в области организации международных грузовых автомобильных перевозок. В результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): • требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки; • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха водителей; • основы таможенного регулирования международных автоперевозок; • международные соглашения в области международных перевозок; • методику расчета затрат и составления бизнес-планов международных автоперевозок; • особенности организации международных автомобильных перевозок особых видов грузов: скоропортящихся, опасных, крупногабаритных.

Краткое содержание дисциплины

Требования к техническому состоянию и оснащению международных автомагистралей. Международная сеть «Е». Развитие международных автомагистралей. Паромное сообщение. Платные автомагистрали и сооружения (мосты, тоннели и т.д.) Международные правила дорожного движения. Дорожные знаки и сигналы, разметка дорог. Международные водительские удостоверения и свидетельства о регистрации транспортных средств. Ограничения движения в странах Европы. Общие требования к транспортным средствам (токсичность отработавших газов, уровень шума, габаритные размеры, весовые нагрузки). Требования к специализированному подвижному составу (перевозка по процедуре МДП, скоропортящихся грузов). Условия приобретения и поставки транспортных средств, отвечающих международным требованиям. Ведущие Российские и зарубежные производители магистральных транспортных средств. Возрастные и квалификационные требования к водителям-международникам. Режим труда и отдыха водителей (продолжительность непрерывного управления, ежедневный отдых, еженедельный отдых и т.д.). Основные обязанности водителей при международных перевозках. Основы таможенного регулирования международных автоперевозок (Таможенный Кодекс, Международные соглашения по таможенному делу). Таможенные процедуры. Особенности допуска к международным автомобильным перевозкам. Договора на международные автоперевозки и ответственность сторон. Накладные CMR. Маршруты движения и графики работы водителей. Использование ЭВМ для определения маршрутов. Транспортно-сопроводительные документы. Паспортно-визовое обеспечение перевозок. Обязательные виды страхования (медицинское страхование водителей, страхование гражданской ответственности – “Зеленая карта”). Необязательные виды страхования (страхование автотранспортного средства, груза и т.д.). Оформление договоров страхования. Особенности определения затрат при международных перевозках. Особенности отнесения расходов на затраты (страхование, разрешения, бланки документов, карнеты TIR, обучение персонала). Пути снижения затрат при международных перевозках. Бизнес-планирование международных автомобильных перевозок, определение основных экономических показателей. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП): причины создания, этапы развития, организационная структура, цели и задачи в настоящее время.

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ - IRU). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ). Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Европейское соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок. Грузы, относящиеся к скоропортящимся пищевым продуктам и температурные режимы их доставки. Требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Международные торговые термины.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов в наземных транспортно-технологических комплексах при их планировании и организации	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок; Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок; Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок;
ПК-7 Способностью выявлять приоритеты решения задач в транспортных системах с учетом показателей экономической эффективности	Знает: критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках; Умеет: осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок; Имеет практический опыт: расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Математические методы в организации транспортных процессов, Цифровые технологии, Геоинформационные системы на транспорте	Организация транспортно-экспедиционного обслуживания, Управление затратами в транспортном бизнесе, Имитационное моделирование на транспорте

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Геоинформационные системы на транспорте	Знает: методы сбора, анализа и представления

	информации с использованием современных геоинформационных технологий,, основы геоинформационных систем и технологий, их состав и возможности по обработке информации; современные программные средства, поддерживающие данные системы; Умеет: собирать, анализировать и представлять информацию с использованием современных ГИС-программ,, самостоятельно составлять, отлаживать ГИС – проекты Имеет практический опыт: редактирования, анализа и представления данных в ГИС-программах, работы в ГИС среде;
Цифровые технологии	Знает: имеет представление о модели, видах моделирования, в том числе информационном,, характеристику современного этапа развития цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта и области их применения, в том числе: компьютерное зрение, распознавание речи, обработка естественных языков, генерация рекламного и медийного контента, чат боты, анализ временных рядов, рекомендательные системы; знает понятие алгоритма, основные алгоритмические конструкции; понятие технологии цифровых двойников, базовые информационные технологии для представления экспериментальных данных, Принципы работы систем искусственного интеллекта для объектов профессиональной деятельности; знает классификацию программных средств в профессиональной сфере, назначение, состав и особенности системного и прикладного программного обеспечения; имеет представление о Web-дизайне и знает основы языка разметки HTML, основы CMS; имеет представление о способах продвижения сайта, использования Google форм для решения профессиональных задач; имеет представление о принципах и основных элементах языка Python, его библиотеках и возможностях применения в решении профессиональных задач; Умеет: решать простые задачи математического моделирования с использованием электронных таблиц,, Составлять и оформлять техническое задание для разработки программного обеспечения при решении профессиональных задач; использовать специальное программное обеспечение для решения профессиональных задач и управления транспортным процессом; искать информацию в том числе с применением ИИ по установленным критериям поиска в информационных системах при решении задач профессиональной деятельности, применять для типовой обработки и представления экспериментальных данных текстовые, графические редакторы, электронные таблицы,

	базовые конструкции языка программирования Python, применять технологии искусственного интеллекта для оптимизации транспортных процессов, при проведении сбора информации и анализа основных показателей; применять базовые конструкции языка программирования Python; создавать простейший одностраничный сайт-визитку; создавать, настраивать и использовать Google форму; Имеет практический опыт: моделирования простейших процессов в электронных таблицах, оформления результатов моделирования, решения простейших задач профессиональной деятельности с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта; поиска информации по заданным критериям при решении типовых профессиональных задач, использования текстового, графического редактора, процессора электронных таблиц, для простейшей обработки и представления экспериментальных данных, принятия организационных решений для оптимизации транспортных процессов с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта
Математические методы в организации транспортных процессов	Знает: основные понятия и определения теории графов; определения транспортной сети; прикладное программное обеспечение для автоматизации учета, контроля и оптимизации транспортных процессов; Умеет: использовать сетевое планирование при управлении на автомобильном транспорте; оценивать по предварительному компьютерному анализу выявлять возможности совершенствования транспортных процессов при последующем их планировании; Имеет практический опыт: создания математических моделей реальных экономических ситуаций; методами составления и оптимизации планов на основе этих математических моделей;

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 56,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		6
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48
Лекции (Л)	16	16
Практические занятия, семинары и (или) другие виды	32	32

аудиторных занятий (ПЗ)		
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	51,5	51,5
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	51,5	51,5
Консультации и промежуточная аттестация	8,5	8,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Международные автомобильные дороги и магистрали	4	2	2	0
2	Организация дорожного движения	4	2	2	0
3	Формирование парка транспортных средств	6	2	4	0
4	Требования к водителям, выполняющим международные автомобильные перевозки	6	2	4	0
5	Таможенное регулирование	6	2	4	0
6	Организация международных перевозок	10	2	8	0
7	Страхование при международных перевозках	2	0	2	0
8	Экономика международных автомобильных перевозок	6	2	4	0
9	Международные торговые термины	4	2	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Международные автомобильные дороги и магистрали	2
2	2	Организация дорожного движения	2
3	3	Требования к подвижному составу	2
4	4	Требования к режиму труда и отдыха водителей	2
5	5	Таможенное регулирование	2
6	6	Организация международных перевозок	2
7	8	Переменные расходы, постоянные расходы и эффективность перевозок	2
8	9	Международные торговые термины	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Международные автомобильные дороги и магистрали, выбор маршрута	2
2	2	Организация дорожного движения, особенности требований в различных странах	2
3	3	Выбор подвижного состава под конкретные условия перевозок	2
4	3	Особенности подвижного состава различных марок	2
5	4	Требования европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей, поиск данных о затратах времени	2
6	4	Разработка графиков работы водителей для заданного маршрута	2

7	5	Основы таможенного законодательства, таможенные процедуры, ТН ВЭД.	2
8	5	Конвенция о международной дорожной перевозке грузов, заполнение книжки МДП	2
9	6	Допуск к перевозкам, подготовка документов для заявления на допуск. Разрешительная система - приобретение разрешений и их использование.	2
10	6	Договор на перевозку и ответственность сторон, заполнение накладной CMR.	2
11	6	Транспортно-сопроводительные документы, порядок их оформления	2
12	6	Особенности организации международных перевозок в целом и отдельных видов грузов	2
13	7	Страхование при международных перевозках: расчёт тарифов	2
14	8	Расчёт переменных расходов для заданного маршрута	2
15	8	Расчёт постоянных расходов для заданного маршрута	2
16	9	Международные торговые термины	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	Горяев, Н. К. Международные грузовые автомобильные перевозки: учебник / Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2022. - 102, [1] с. ил. электрон. версия	6	51,5

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	6	Текущий контроль	Тест по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
2	6	Текущий контроль	Тест по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен

3	6	Текущий контроль	Тест по разделу 4	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
4	6	Текущий контроль	Тест по разделу 5	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
5	6	Текущий контроль	Тест по разделу 6	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
6	6	Текущий контроль	Тест по разделу 7	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
7	6	Текущий контроль	Тест по разделу 8	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
8	6	Промежуточная аттестация	Экзамен в виде тестирования	-	30	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 30 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов. Итоговая оценка на экзамене складывается из оценок по текущему контролю и промежуточной аттестации	экзамен

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	Итоговая оценка формируется на основе результатов текущего контроля. Студент имеет право ее повысить, выполняя задания КМ промежуточной аттестации. Студент получает тест из 30 вопросов, время выполнения 30 минут. Суммарная оценка с учётом текущего контроля: 59% и менее - неудовлетворительно, 60...74% - удовлетворительно, 75...84% - хорошо, 85% и более - отлично.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ							
		1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-1	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок;	+							+
ПК-1	Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок;	++					+		+
ПК-1	Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок;		+			+			+
ПК-7	Знает: критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках;				+				+
ПК-7	Умеет: осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок;			++					+
ПК-7	Имеет практический опыт: расчёта себестоимости международных							++	

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	Ноутбук, проектор, экран
Практические занятия и семинары	319 (2)	Ноутбук, проектор, экран. Интерактивный комплекс "Акселот ЛАБ".
Экзамен	272 (2)	ноутбук, проектор, экран