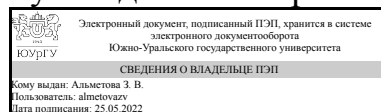


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель направления



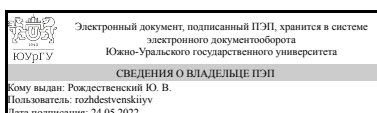
З. В. Альметова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины ФД.02 Страхование на транспорте
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

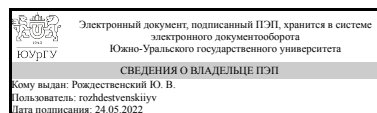
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рожественский

Разработчик программы,
д.техн.н., проф., заведующий
кафедрой



Ю. В. Рожественский

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы общенаучных и профессиональных знаний в области страхового дела и практических навыков в сфере консультирования участников перевозочной деятельности по вопросам страхования на транспорте с учетом интересов каждого из них. В процессе изучения данной дисциплины студент знакомится с организацией системы страхования, которая играет существенную роль в процессе осуществления участниками перевозочного процесса своих прав и исполнения обязанностей, распределения ответственности между ними, перераспределения и минимизации транспортных, договорных, финансовых и иных рисков

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина раскрывает роль, современное состояние и перспективы развития страхового рынка и дает представление о специфике видов страховой деятельности на транспорте. В процессе преподавания дисциплины раскрываются содержание международных конвенций и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих основные направления государственной политики в этой сфере, возможности, которые дает страхование в сфере перевозок пассажиров, багажа и грузов различным участникам перевозочного процесса, рассматриваются теоретические основы формирования страховых тарифов и финансовые основы деятельности страховых компаний, подробно рассматриваются такие виды страхования, как обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, имущественное страхование транспортных средств, транспортное страхование грузов, страхование профессиональной ответственности перевозчика и экспедитора. Подлежащие изучению вопросы излагаются с учетом действующей нормативно-правовой базы и последних ее изменений, дискуссий о возможных направлениях реформирования страховой деятельности и положительного опыта зарубежных стран.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	Знает: Особенности управления риском на разных уровнях – город, транспортная система, автомобиль; UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками, его особенности, экономическую роль, достоинства и недостатки как метода управления рисками; современные методики расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования функционирования транспортных систем; правила составления коммерческих актов по повреждению и полной утрате груза. Умеет: Применять подходы "умного страхования", или UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками; рассчитывать тарифные ставки по рисковым видам

	страхования; Имеет практический опыт: оформления документов по страхованию грузов, пассажиров, транспортных средств; составления актов по повреждению и полной утрате груза;
--	---

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.Ф.02 Финансы, денежное обращение и кредит, 1.О.10.03 Специальные главы математики, 1.О.23 Основы предпринимательства на транспорте, 1.О.08 Основы экономической теории	1.О.09 Экономика предприятий по отраслям

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.Ф.02 Финансы, денежное обращение и кредит	Знает: базовые подходы к организации анализа эффективности; законы денежного обращения; принципы финансовой политики и кредитования применительно к организации перевозок на автомобильном транспорте, а также порядок страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств в соответствии с законодательством РФ; Умеет: оперировать кредитно-финансовыми понятиями и категориями; выбирать основные методы оценки деятельности предприятия; составлять калькуляции себестоимости продукции по элементам затрат и статьям калькуляции; рассчитывать прибыль или убыток по результатам финансовой деятельности предприятия; установить порядок начисления износа по основным фондам; выбрать способ оценки производственных запасов, готовой продукции, товаров отгруженных, незавершенного производства; Имеет практический опыт: заполнения первичных документов бухгалтерской отчетности; расчета прибыли или убытка по результатам финансовой деятельности предприятия
1.О.10.03 Специальные главы математики	Знает: точность и надежность точечных оценок и их определение; статистические гипотезы и их проверка; основные понятия теории вероятностей, математической статистики, в том числе равномерный, нормальный, Пуассоновский, показательный законы распределения случайной величины, понятие случайного процесса и его характеристики, основы регрессионного и корреляционного

	анализа; Умеет: самостоятельно использовать математический аппарат для обоснования экономических решений в области профессиональной деятельности;,, обрабатывать статистические данные, проводить корреляционный анализ, получать уравнения регрессии; Имеет практический опыт: применения методов математической статистики при решении типовых экономических задач;,, определения описательных статистик (математического ожидания, среднеквадратического отклонения, дисперсии), построения гистограмм распределения, выполнения линейного корреляционного анализа;
1.О.08 Основы экономической теории	Знает: экономические законы, необходимые для осуществления профессиональной деятельности, принципы экономической организации производства, факторы производства, производственные ресурсы;,, основные понятия, категории и методы исследования в экономической теории; закономерности функционирования современной экономики на микро- и макроуровне; цели и инструменты государственного регулирования рыночных структур и стабилизационной макроэкономической политики;,, характеристики рынков на примере рынков автотехники, запасных частей, транспортных и автосервисных услуг, основные риски на примере указанных рынков; методы их исследования , методы стимулирования спроса, оценки удовлетворенности клиента; основные подходы к экономическому планированию, место планирования в жизненном цикле ТТМК, взаимосвязь с другими этапами жизненного цикла Умеет: применять экономические законы при решении типовых профессиональных задач и в повседневной жизни, оценивать ресурсные ограничения; применять понятийно-категориальный аппарат современной экономической теории в профессиональной деятельности.,, объяснять характер влияния различных факторов на состояние и тенденции экономической конъюнктуры на микро- и макроуровне; ориентироваться в механизмах влияния различных инструментов экономической политики государства на состояние экономики;,, анализировать микро- и макроэкономическую статистику; использовать основные принципы и подходы к экономическому планированию Имеет практический опыт: использования экономической информации для принятия решений в сфере профессиональной деятельности;,, решения типовых экономических задач в различных областях жизнедеятельности;,,

	использования принципов планирования в повседневной жизни и при решении типовых задач профессиональной деятельности
1.О.23 Основы предпринимательства на транспорте	Знает: основные факторы, определяющие спрос на наземные транспортно-технологические машины; методы исследования спроса на указанном рынке; место маркетинга в жизненном цикле НТТМ, основные методы преобразования потребностей потребителей в требования к конструкции НТТМ и сервисному обслуживанию техники, коммерческо-деловую терминологию, отвечающую современным нормам предпринимательства, для осуществления социального взаимодействия; основные понятия, относящиеся к малому и среднему предпринимательству, виды предпринимательской деятельности на транспорте; Умеет: выделять особенности конструкции конкретных образцов наземных транспортно-технологических машин, определяющие их конкурентные преимущества, устанавливать коммуникацию и прогнозировать ее последствия при выполнении типовых взаимодействий в рамках предпринимательской деятельности; выбирать организационно-правовую форму предприятия для осуществления предпринимательской деятельности на транспорте; Имеет практический опыт: демонстрация сравнения конкурентных преимуществ образцов наземных транспортно-технологических машин различных марок и моделей

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 12,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		8
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72
<i>Аудиторные занятия:</i>	8	8
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	4	4
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	59,75	59,75
с применением дистанционных образовательных технологий	0	
Подготовка к зачету	20,75	20.75

Подготовка реферата по темам	39	39
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Понятие и сущность страхования. Правовые основы страховых отношений	2	1	1	0
3	Теоретические основы построения страховых тарифов. Финансовые основы страховой деятельности	2	1	1	0
6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	2	1	1	0
7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	2	1	1	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Понятие и сущность страхования	1
3	3	Теоретические основы построения страховых тарифов	1
6	6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	1
7	7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	1

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Современное состояние и перспективы развития страхового рынка в России и зарубежных странах	1
3	3	Практические навыки расчета абсолютных и относительных показателей страховой статистики и страховых тарифов	1
6	6	Выбор и оценка страховой организации для заключения договора ОСАГО. Порядок заключения договора ОСАГО. Анализ порядка формирования страховых тарифов по ОСАГО. Уведомление страховой компании о ДТП. «Европротокол». Признание события страховым случаем по ОСАГО. Порядок заключения договора обязательного страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Обращение пассажира за страховой выплатой. Разграничение ответственности между перевозчиком и страховщиком	1
7	7	Анализ условий добровольного страхования транспортных средств как имущества, грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов, предлагаемых различными страховыми компаниями, и методика выбора оптимальных условий по каждому виду страхования. Оформление документов при страховом случае и формирование пакета документов для получения страховой выплаты. Правила ведения переговоров со страховщиком на стадии заключения договора и при наступлении страхового случая	1

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	1) Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит, 2008. – 110 с. 2) Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана. 3) Воробьева, И.П. Страхование: материалы к лекциям и семинарским занятиям. https://e.lanbook.com/	8	20,75
Подготовка реферата по темам	Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит, 2008. – 110 с. Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана.	8	39

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
------	----------	--------------	-----------------------------------	-----	------------	---------------------------	------------------

1	8	Текущий контроль	Письменный опрос	1	10	Письменный опрос осуществляется на последнем занятии изучаемого раздела. Студенту задаются 5 вопросов из контрольного списка. Время, отведенное на опрос - 25 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет
2	8	Текущий контроль	Защита реферата	1	6	Темы рефератов выдаются в первую неделю семестра. За две недели до окончания семестра студент сдает преподавателю готовую работу. Защита реферата осуществляется индивидуально в форме устного опроса. Оценивается качество оформления, правильность выводов и ответы на вопросы (задаются 2 вопроса). При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: – качество оформления реферата: 3 балла – имеет логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными положениями; 2 балла – имеет грамотно изложенную теоретическую часть, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными положениями; 1 балл – имеет теоретическую часть, базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные положения; 0 балл – не имеет анализа, не отвечает требованиям, изложенным в методических рекомендациях кафедры. В работе нет выводов либо они носят декларативный характер. – защита реферата: 3 балла – при защите студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно	зачет

						оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 2 балла – при защите студент показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 1 балл – при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0 баллов – при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по ее теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки	
4	8	Промежуточная аттестация	Контрольно-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	-	30	Рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации проводится в форме компьютерного тестирования. Тест состоит из 10 вопросов. На ответы отводится 1 час. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 3 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных результатов за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179).	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	4
УК-10	Знает: Особенности управления риском на разных уровнях – город, транспортная система, автомобиль; UBI (Usage-based insurance) как метода		+	

	управления рисками, его особенности, экономическую роль, достоинства и недостатки как метода управления рисками; современные методики расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования функционирования транспортных систем; правила составления коммерческих актов по повреждению и полной утрате груза.		
УК-10	Умеет: Применять подходы "умного страхования", или UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками; рассчитывать тарифные ставки по рисковому виду страхования;	+	
УК-10	Имеет практический опыт: оформления документов по страхованию грузов, пассажиров, транспортных средств; составления актов по повреждению и полной утрате груза;	+	

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. методичка

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. методичка

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Не предусмотрено