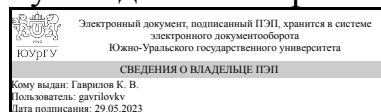


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель направления



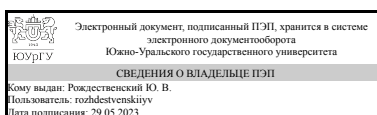
К. В. Гаврилов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.01 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
уровень Бакалавриат
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

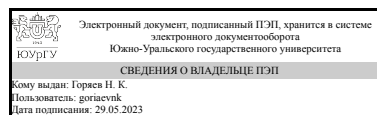
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина ставит целью формирование у студентов устойчивых знаний в области нормативной регламентации деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузов на автомобильным и городским электрическим транспортом. Задачи дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области применения нормативной документации, регламентирующей транспортную деятельность, включая техническое обслуживание и ремонт, безопасность дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины

Содержательная часть дисциплины включает в себя изучение следующих основных тем: 1) Устав автомобильного транспорта и правила перевозки 2) Законодательство в сфере безопасности на транспорте 3) Ответственность в сфере транспорта 4) Сертификация на автомобильном транспорте 5) Регламентация режима труда и отдыха водителей 6) Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту 7) Функции региональных органов власти в сфере транспорта 8) Функции местных органов власти в сфере транспорта. В дисциплине рассматриваются вопросы нормативных требований при перевозке грузов, при перевозках пассажиров и багажа, по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, рассматриваются вопросы государственного и муниципального регулирования деятельности автомобильного и городского электрического транспорта, государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения, правила учета ДТП. Практические занятия направлены на получение навыков работы с законодательными документами, первичными документами, используемыми при реализации услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа, техническому обслуживанию и ремонту, регламентами предоставления государственных услуг в сфере транспорта и т.п.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: правовые, нормативно-технические документы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности
ПК-2 способен управлять техническим состоянием транспортно-технологических	Знает: перечень нормативных документов, регулирующих деятельность эксплуатирующих

машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности, в том числе экологической	организаций и автосервисных предприятий в части обеспечения требуемого технического состояния автотранспортных средств; перечень основных нормативных документов, их основные требования к процессу выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов; требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств; нормативные требования к процессам оказания услуги технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, ответственность за их нарушение Умеет: применять нормативные документы при решении профессиональных задач, связанных с диагностированием и проведением технического осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния автотранспортных средств при выезде (возврате) на линию Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при аргументации допуска/недопуска выхода автотранспортного средства на линию
---	---

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.О.17 Сопротивление материалов, 1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1.Ф.06 Эксплуатационные материалы, 1.О.07 Правоведение, 1.Ф.13.01 Основы трибологии, 1.Ф.10 Теория планирования эксперимента, 1.Ф.12 Практикум по виду профессиональной деятельности, 1.О.10 Экономика предприятий по отраслям, 1.О.28 Экологическая безопасность транспортных средств, 1.Ф.11 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, ФД.01 Основы работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, 1.Ф.09 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, 1.Ф.02 Электрооборудование наземных машин, 1.Ф.13.02 Расчет процессов трения и смазки, ФД.02 Страхование на транспорте, 1.О.18 Детали машин и основы конструирования, Производственная практика (ориентированная, цифровая) (8 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.О.17 Сопротивление материалов	Знает: области применения различных методов сопротивления материалов при обосновании технических решений в сферах профессиональной деятельности, ограничения при использовании простейших моделей сопротивления материалов, основные положения и принципы сопротивления материалов, классификацию видов нагружения стержня, механические характеристики материалов, основные положения теорий напряженного и деформированного состояний, гипотезы начала пластических деформаций и разрушения при сложном нагружении, необходимых для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности, базовые схемы решения задач оценки прочности и жесткости типовых конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) Умеет: обосновывать технические решения в типовых задачах профессиональной деятельности, связанных с прочностью элементов конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) при статическом нагружении, определять внутренние силовые факторы в поперечном сечении стержня, выполнять расчеты на прочность и жесткость при простых видах нагружения и при сложном нагружении стержня, выполнять декомпозицию поставленной задачи и выбирать подходящие способы решения подзадач в области оценки прочности типовых конструкций при одноосном и плоском напряженном состоянии Имеет практический опыт: выполнения проверочных и проектировочных расчетов в пределах упругого поведения материала в типовых задачах моделирования конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) при статическом нагружении для обоснования технических решений в сфере профессиональной деятельности, расчетов на прочность и жесткость стержневых систем, выбора наиболее подходящих инженерных методов расчета на прочность и жесткость, оценки долговечности элементов транспортных машин, транспортного и технологического оборудования с учетом имеющихся технических/технологических ограничений
1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-	Знает: конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-

технологических машин и оборудования	технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность, общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости Умеет: учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава, применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов Имеет практический опыт: анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияния элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства, составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации
--------------------------------------	--

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 18,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам
		в часах
		Номер семестра
		5
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
Аудиторные занятия:	12	12
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	8	8
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	89,75	89,75
Подготовка к текущему и итоговому контролю	89,75	89,75
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Федеральное законодательство в сфере автотранспортной деятельности	6	2	4	0
2	Федеральные подзаконные акты в транспортной деятельности	3	1	2	0
3	Региональное и местное законодательство в сфере транспорта	3	1	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Устав автомобильного транспорта и правила перевозки	0,5
2	1	Законодательство в сфере безопасности на транспорте	0,5
3	1	Ответственность в сфере транспорта	0,5
4	1	Сертификация на автомобильном транспорте	0,5
5	2	Регламентация режима труда и отдыха водителей	0,5
6	2	Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	0,5
7	3	Функции региональных органов власти в сфере транспорта	0,5
8	3	Функции местных органов власти в сфере транспорта	0,5

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Правила перевозки грузов	0,5
2	1	Правила перевозки пассажиров	0,5
3	1	Безопасность дорожного движения	0,5
4	1	Транспортная безопасность	0,5

5	1	Ответственность должностных лиц	0,5
6	1	Ответственность водителей	0,5
7	1	Сертификация транспортных средств	0,5
8	1	Сертификация на пассажирском транспорте	0,5
9	2	Разработка графиков работы водителей	1
10	2	Нормативные требования к проведению технического обслуживания и ремонта	1
11	3	Требования к АТС в эксплуатации, ответственность за нарушение	1
12	3	Нормативные требования к проведению технического осмотра автотранспортных средств	1

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к текущему и итоговому контролю	См. основную и дополнительную литературу, БД "Гарант"	5	89,75

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается - ется в ПА
1	5	Текущий контроль	Тест по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
2	5	Текущий контроль	Тест 2 по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
3	5	Текущий контроль	Тест по разделу 2	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
4	5	Текущий контроль	Тест 2 по разделу 2	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
5	5	Текущий контроль	Тест 1 по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
6	5	Текущий контроль	Тест 2 по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
7	5	Бонус	Доклад по практике	-	10	По 1 баллу за каждый пример применения (или внешний комментарий)	зачет

			применения заданного нормативного документа			заданного нормативного документа	
8	5	Промежуточная аттестация	Зачёт по дисциплине	-	40	Итоговая оценка на зачёт складывается из оценок по текущему контролю, бонуса и промежуточной аттестации. Промежуточная аттестация даётся по 2 балла за каждый правильный ответ в тесте из 20 вопросов. За все неправильные ответы выставляется 0 баллов. Итоговая оценка складывается из оценок по текущему контролю, бонуса и промежуточной аттестации: 60% и выше - зачтено, менее 60% - не зачтено	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	После окончания аудиторного курса назначается время зачёта, на нём выдаётся тест из 20 вопросов, время выполнения - 20 минут. Итоговая оценка формируется на основе результатов текущего контроля. Студент имеет право ее повысить, выполняя задания КМ промежуточной аттестации.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ							
		1	2	3	4	5	6	7	8
УК-2	Знает: правовые, нормативно-технические документы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	+	+	+	+	+	+	+	+
УК-2	Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности	+	+	+	+	+	+	+	+
УК-2	Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности						+	+	+
ПК-2	Знает: перечень нормативных документов, регулирующих деятельность эксплуатирующих организаций и автосервисных предприятий в части обеспечения требуемого технического состояния автотранспортных средств; перечень основных нормативных документов, их основные требования к процессу выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов; требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств; нормативные требования к процессам оказания услуги технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, ответственность за их нарушение	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-2	Умеет: применять нормативные документы при решении профессиональных задач, связанных с диагностированием и	+	+	+	+	+	+	+	+

	проведением технического осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния автотранспортных средств при выезде (возврате) на линию								
ПК-2	Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при аргументации допуска/недопуска выхода автотранспортного средства на линию						++	++	++

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия
2. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.
3. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т ; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Учеб. для сред. проф. образования по специальностям 1705 "Техн. обслуживание и ремонт автомобилей. трансп.", 3106 "Механизация сел. хоз-ва" В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов и др.; Под ред. В. М. Власова. - 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2006. - 475 с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Морозова, В. С. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2007. - 42, [1] с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Нормативные требования к деятельности на АТ (рукопись)

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Нормативные требования к деятельности на АТ (рукопись)

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. ООО "ГарантУралСервис"-Гарант(31.12.2022)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	120 (2)	Проектор, экран, ноутбук
Практические занятия и семинары	270 (2)	Проектор, экран, ноутбук