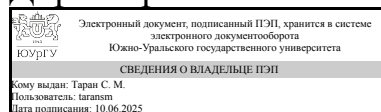


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины 1.Ф.ПО.14 Управление затратами в транспортном бизнесе
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов**

уровень Бакалавриат

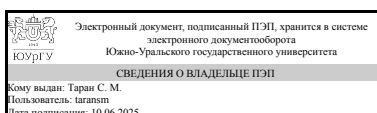
профиль подготовки Цифровая транспортная логистика

форма обучения очная

**кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и
специальной техники "Сердце Урала"**

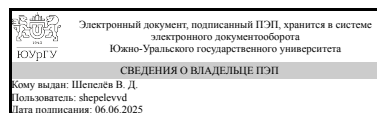
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



В. Д. Шепелёв

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является изложение основных теоретических и практических положений организации деятельности автотранспортного предприятия, а также в получении студентами знаний в области экономики транспортного предприятия, необходимых для решения научно-практических задач, стоящих перед предприятиями автотранспорта и отраслью. Основные задачи дисциплины: формирование у студентов необходимых знаний в области экономики транспортного предприятия, необходимых для решения задач развития и функционирования предприятия автотранспорта в современных условиях рынка; по развитию предприятий, влиянию внешней среды, а также его взаимодействию с внешней средой; в области оценки эффективности различных проектов предприятия, использовании современных технологий в процессе его функционирования.

Краткое содержание дисциплины

1. Классификация и структура затрат 2. Планирование и прогнозирование затрат 3. Бюджетирование 4. Учет затрат 5. Контроль и мониторинг затрат 6. Анализ затрат 7. Управление прямыми и косвенными затратами 8. Методы оптимизации и снижения затрат 9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами 10. Сравнительная оценка экономической эффективности проектов в транспортном бизнесе

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-7 Способностью выявлять приоритеты решения задач в транспортных системах с учетом показателей экономической эффективности	Знает: основы экономики, управления и организации производства, ресурсы предприятия и методы их рационального использования, основы управления производством Умеет: применять основы экономических знаний при принятии организационно-управленческих решений, порядок расчета норм выработки, методы расчета расхода материалов, порядок оценки экономической эффективности, основы законодательства в сфере экономики Имеет практический опыт: владения основами рыночной экономики, методами экономических расчетов по действующим методикам и нормативам применительно к предприятиям, связанным с производством и эксплуатацией наземных транспортно-технологических комплексов, способами применения законодательства в сфере экономики

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	Международные грузовые автомобильные

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		7
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	53,75	53,75
Подготовка к контрольно-рейтинговым мероприятиям текущего контроля	40	40
Подготовка к зачету	13,75	13.75
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	1. Классификация и структура затрат	6	4	2	0
2	2. Планирование и прогнозирование затрат	6	4	2	0
3	3. Бюджетирование	6	4	2	0
4	4. Учет затрат	6	4	2	0
5	5. Контроль и мониторинг затрат	5	4	1	0
6	6. Анализ затрат	5	4	1	0
7	7. Управление прямыми и косвенными затратами	5	4	1	0
8	8. Методы оптимизации и снижения затрат	3	2	1	0
9	9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами	3	2	1	0
10	10. Оценка экономической эффективности проектов в транспортном бизнесе	3	0	3	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1-2	1	1. Классификация и структура затрат Виды затрат (прямые и косвенные, переменные и постоянные), их структуры и особенностей формирования на транспортном предприятии. Расходы, формирующие себестоимость транспортных услуг, распределение расходов между подразделениями и услугами.	4
3-4	2	2. Планирование и прогнозирование затрат Разработка краткосрочных и долгосрочных планов по расходам, составление бюджетов, определение норм расхода ресурсов для различных видов транспортных услуг. Прогнозирование затрат при освоении новых рынков или запуске новых маршрутов.	4
5-6	3	3. Бюджетирование Организация системы бюджетирования — ключевой инструмент финансового планирования и контроля. Методы составления, исполнения и корректировки бюджетов. Распределение затрат по центрам ответственности и видам деятельности.	4
7-8	4	4. Учет затрат Система учета затрат (бухгалтерский и управленческий учет). Сбор, обработка и хранение информации о фактических расходах, необходимой для анализа и принятия управленческих решений. Методы учета затрат (позаказный, попроцессный), автоматизация учета.	4
9-10	5	5. Контроль и мониторинг затрат Сравнение фактических затрат с плановыми, выявление отклонений и причин их возникновения. Меры по устранению перерасхода и совершенствованию процессов.	4
11-12	6	6. Анализ затрат Динамика, структура и эффективность затрат. Резервы снижения расходов и оптимизация использования ресурсов.	4
13-14	7	7. Управление прямыми и косвенными затратами Формирование, учет и распределение прямых (топливо, ремонт, зарплата водителей) и косвенных (административные, управленческие) затрат. Распределение косвенных расходов.	4
15	8	8. Методы оптимизации и снижения затрат Современные методы оптимизации расходов: процессно-ориентированный подход, ABC-костинг, автоматизация и цифровизация процессов, внедрение энергосберегающих технологий, повышение эффективности использования автопарка и маршрутизации, интеллектуальный анализ данных.	2
16	9	9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами Информационные системы для сбора, обработки и анализа данных о затратах, интеграция учетных и аналитических систем.	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	1. Классификация и структура затрат Виды затрат (прямые и косвенные, переменные и постоянные), их структуры и особенностей формирования на транспортном предприятии. Расходы, формирующие себестоимость транспортных услуг, распределение расходов между подразделениями и услугами.	2
2	2	2. Планирование и прогнозирование затрат Разработка краткосрочных и долгосрочных планов по расходам, составление бюджетов, определение норм расхода ресурсов для различных видов транспортных услуг. Прогнозирование затрат при освоении новых рынков или запуске новых маршрутов.	2
3	3	3. Бюджетирование Организация системы бюджетирования — ключевой	2

		инструмент финансового планирования и контроля. Методы составления, исполнения и корректировки бюджетов. Распределение затрат по центрам ответственности и видам деятельности.	
4	4	4. Учет затрат Система учета затрат (бухгалтерский и управленческий учет). Сбор, обработка и хранение информации о фактических расходах, необходимой для анализа и принятия управленческих решений. Методы учета затрат (позаказный, попроцессный), автоматизация учета.	2
5	5	5. Контроль и мониторинг затрат Сравнение фактических затрат с плановыми, выявление отклонений и причин их возникновения. Меры по устранению перерасхода и совершенствованию процессов.	1
5	6	6. Анализ затрат Динамика, структура и эффективность затрат. Резервы снижения расходов и оптимизация использования ресурсов.	1
6	7	7. Управление прямыми и косвенными затратами Формирование, учет и распределение прямых (топливо, ремонт, зарплата водителей) и косвенных (административные, управленческие) затрат. Распределение косвенных расходов.	1
6	8	8. Методы оптимизации и снижения затрат Современные методы оптимизации расходов: процессно-ориентированный подход, ABC-костинг, автоматизация и цифровизация процессов, внедрение энергосберегающих технологий, повышение эффективности использования автопарка и маршрутизации, интеллектуальный анализ данных.	1
7	9	9. Информационное обеспечение и автоматизация управления затратами Информационные системы для сбора, обработки и анализа данных о затратах, интеграция учетных и аналитических систем.	1
7-8	10	10. Оценка экономической эффективности проектов в транспортном бизнесе Ожидаемые технико-экономические результаты внедрения принимаемого решения. Описание планируемых управленческих целей при реализации решения. Перечень ожидаемых затрат, последовательность и этапы внедрения мероприятий с распределением необходимых ресурсов. Соотношение ожидаемых эффектов и возможных затрат от разрабатываемых мероприятий. Критерии сравнения различных управленческих решений.	3

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к контрольно-рейтинговым мероприятиям текущего контроля	Хмельницкий А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Д. Хмельницкий. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2007. - 251, [1] с. : ил. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр.. - М. : Академия, 2008. - 286,	7	40

	[1] с. : ил. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная и др.. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 366, [1] с. : ил. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Г. Будрин, Е. В. Будрина, М. Г. Григорян и др.; под ред. Г. А. Кононовой. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2006. - 318, [1] с. : ил. Экономика пассажирского транспорта : учеб. пособие для вузов по направлению "Менеджмент орг." / В. А. Персианов и др.; под ред. В. А. Персианова. - М. : КНОРУС, 2012. - 389, [1] с. : ил. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 404 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-018767-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2054982 Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-005785-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1981711		
Подготовка к зачету	Хмельницкий А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Д. Хмельницкий. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2007. - 251, [1] с. : ил. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр.. - М. : Академия, 2008. - 286, [1] с. : ил. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная и др.. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 366, [1] с. : ил. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр.	7	13,75

	на предприятии трансп." / А. Г. Будрин, Е. В. Будрина, М. Г. Григорян и др.; под ред. Г. А. Кононовой. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2006. - 318, [1] с. : ил. Экономика пассажирского транспорта : учеб. пособие для вузов по направлению "Менеджмент орг." / В. А. Персианов и др.; под ред. В. А. Персианова. - М. : КНОРУС, 2012. - 389, [1] с. : ил. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 404 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-018767-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2054982 Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-005785-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1981711		
--	--	--	--

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается - ется в ПА
1	7	Текущий контроль	КРМ 1. Технология перевозочного процесса	1	5	Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся	зачет

					погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	
2	7	Текущий контроль	КРМ 2. Расчет себестоимости работы	1	5 Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет
3	7	Текущий контроль	КРМ 3. Анализ коммерческой эффективности маршрута	1	5 Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не	зачет

					сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	
4	7	Текущий контроль	КРМ 4. Оценка экономической эффективности обновления парка	1	5 Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет
5	7	Текущий контроль	КРМ 5. Экономическая эффективность мероприятий	1	5 Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание,	зачет

						не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	
6	7	Текущий контроль	КРМ 6. Оценка эффективности инвестиционного проекта	1	5	Максимальная оценка 5 баллов. 5 баллов - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, сделаны выводы, расчеты не содержат ошибок. 4 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел необходимый анализ/описание, но не сделаны выводы, в расчетах содержатся незначительные погрешности. 3 балла - студент полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся погрешности. 2 балла - студент не полностью решил/ответил на задание, провел анализ/описание не в полной мере, не сделаны выводы, в расчетах содержатся ошибки. 1 балл - студент не полностью ответил на задание, не провел анализ/описание, не сделаны выводы, в расчетах содержатся грубые ошибки. 0 баллов - студент не представил ответ на задание.	зачет
7	7	Текущий контроль	КРМ 7. Индивидуальный доклад	1	10	Максимальный балл за задание - 10. 10 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, показана собственная позиция при ответе на вопросы; 9 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос раскрыта, но имеются противоречия в высказываниях; 8 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 7 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, но не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 6 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, собственная	зачет

					позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 5 баллов - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 4 балла - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 3 балла - тема раскрыта, студент не в полной мере использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 2 балла - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 1 балл - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 0 баллов - тема не раскрыта.		
8	7	Текущий контроль	КРМ 8. Индивидуальный проект	1	10	Максимальный балл за задание - 10. 10 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, показана собственная позиция при ответе на вопросы, расчеты проекта выполнены верно; 9 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос раскрыта, но имеются противоречия в высказываниях, расчеты проекта выполнены верно; 8 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно, расчеты проекта выполнены верно; 7 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, но не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены верно;	зачет

					6 баллов – тема полностью раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно, расчеты проекта выполнены верно; 5 баллов - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены верно; 4 балла - тема раскрыта, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены частично верно; 3 балла - тема раскрыта, студент не в полной мере использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены частично верно; 2 балла - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены частично верно; 1 балл - тема раскрыта, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос, расчеты проекта выполнены неверно; 0 баллов - тема не раскрыта, расчеты проекта выполнены неверно.		
9	7	Текущий контроль	КРМ 9. Тестирование	1	15	Контрольно-рейтинговое мероприятие проводится в форме итогового компьютерного тестирования. Итоговое тестирование содержит 30 вопросов, затрагивающих все разделы курса "Управление затратами транспортного бизнеса" и позволяющих оценить сформированность компетенций. Время проведения тестирования - 60 минут. На каждый вопрос возможен только один правильный ответ. Правильный ответ на вопрос соответствует 0,5 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет
10	7	Проме-	Собеседование по	-	20	В процессе собеседования	зачет

		жуточная аттестация	разделам курса		осуществляется контроль освоения компетенций студентом. Собеседование проводится с целью проверки уровня знаний, умений, приобретенного опыта, понимания студентом основных методов и законов изучаемой дисциплины, возможности дополнительно повысить свой рейтинг. Максимальная оценка за зачет - 20 баллов. Собеседование включает 2 части. Часть 1 – Теоретическая. Студенту выдается 1 теоретический вопрос, который оценивается в 10 баллов. Часть 2 – Практическая. Студенту выдается 1 практическое задание. Задание оценивается в 10 баллов. Оценивание теоретической части по вопросу: 10 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, смог ответить на дополнительные вопросы по курсу. 9 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, но не смог ответить на дополнительные вопросы по курсу. 8 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, студент отказывается ответить на дополнительные вопросы по курсу. 7 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил на все вопросы преподавателя по темам, но имеются несущественные неточности в ответе. 6 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил не на все вопросы преподавателя по темам и имеются несущественные неточности в ответе. 5 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент ответил не на все вопросы преподавателя по темам и имеются существенные неточности в ответе. 4 балла - вопрос не полностью раскрыт, студент ответил не на все вопросы преподавателя по темам и имеются существенные неточности в ответе. 3 балла - вопрос не полностью раскрыт, студент не ответил ни на один вопрос преподавателя по темам. 2 балла - вопрос не полностью раскрыт, студент не ответил ни на один вопрос преподавателя по темам, студент путается в темах, не знает ключевых	
--	--	------------------------	----------------	--	---	--

					понятий курса. 1 балл - вопрос не полностью раскрыт, студент не ответил ни на один вопрос преподавателя по темам, студент путается в темах, не знает ключевых понятий курса, имеются серьёзные ошибки в представлении данных. 0 баллов - вопрос не раскрыт. Оценивание практической части: 10 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, показана собственная позиция при ответе на вопрос; 9 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос раскрыта, но имеют противоречия в высказываниях; 8 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 7 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, сделаны выводы, но не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 6 баллов – вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, собственная позиция при ответе на вопрос отражена неконкретно; 5 баллов - вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, выводы представлены расплывчато, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 4 балла - вопрос полностью раскрыт, студент использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 3 балла - вопрос полностью раскрыт, студент не в полной мере использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 2 балла - вопрос полностью раскрыт,	
--	--	--	--	--	---	--

					студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 1 балл - вопрос раскрыт не полностью, студент не использует полученные знания для обоснования своего ответа, не сделаны выводы, не показана собственная позиция при ответе на вопрос; 0 баллов - вопрос не раскрыт.	
--	--	--	--	--	--	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание знаний, умений и приобретенного опыта обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля. При недостаточной и/или не устраивающей студента величине рейтинга ему может быть предложено пройти собеседование с преподавателем по основным разделам дисциплины. В результате складывается совокупный рейтинг студента, который позволяет получить зачет по дисциплине, который проставляется в ведомость, зачетную книжку студента. Зачтено: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 60% и более. Не зачтено: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК-7	Знает: основы экономики, управления и организации производства, ресурсы предприятия и методы их рационального использования, основы управления производством	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-7	Умеет: применять основы экономических знаний при принятии организационно-управленческих решений, порядок расчета норм выработки, методы расчета расхода материалов, порядок оценки экономической эффективности, основы законодательства в сфере экономики	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-7	Имеет практический опыт: владения основами рыночной экономики, методами экономических расчетов по действующим методикам и нормативам применительно к предприятиям, связанным с производством и эксплуатацией наземных транспортно-технологических комплексов, способами применения законодательства в сфере экономики	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Хмельницкий А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Д. Хмельницкий. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2007. - 251, [1] с. : ил.
2. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр.. - М. : Академия, 2008. - 286, [1] с. : ил.
3. Стандарт организации. Курсовое и дипломное проектирование. Общие требования к содержанию и оформлению : СТО ЮУрГУ 04-2008 : взамен СТП ЮУрГУ 04-2001 : введ. в действие с 01.09.08 / Н. В. Сырейщикова и др.; Юж.-Урал. гос. ун-т ; ЮУрГУ. - Челябинск : Издательство ЮУрГУ, 2008. - 55, [1] с. : ил.. URL: http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000385576

б) дополнительная литература:

1. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности "Экономика и упр. на предприятии трансп." / В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная и др.. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 366, [1] с. : ил.
2. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." / А. Г. Будрин, Е. В. Будрина, М. Г. Григорян и др.; под ред. Г. А. Кононовой. - 2-е изд., стер.. - М. : Академия, 2006. - 318, [1] с. : ил.
3. Экономика пассажирского транспорта : учеб. пособие для вузов по направлению "Менеджмент орг." / В. А. Персианов и др.; под ред. В. А. Персианова. - М. : КНОРУС, 2012. - 389, [1] с. : ил.
4. Альметова З. В. Экономика автомобильного транспорта : программа и метод. указания / З. В. Альметова ; под ред. А. П. Ставрова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск : Издательство ЮУрГУ, 2006. - 12, [1] с.
5. Улицкая И. М. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях транспорта : учеб. для вузов по специальностям 060800 "Экономика и упр. на предприятии (на трансп.) и 240100 "Орг. перевозок и упр. на трансп." / И. М. Улицкая. - М. : Горячая линия - Телеком, 2005. - 383, [3] с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Оценка эффективности перевозочного процесса Электронный ресурс метод. указания для самостоят. работы студентов специальности 23.03.01, 23.04.01 "Технология трансп. процессов" В. Д. Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Оценка эффективности перевозочного процесса Электронный ресурс метод. указания для самостоят. работы студентов специальности 23.03.01, 23.04.01 "Технология трансп. процессов" В. Д. Шепелев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 404 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-018767-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/2054982 (дата обращения: 05.06.2025).
2	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. – Москва : Издательство Юрайт, 2021 – 351 с. – https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-469192
3	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020 (дата обращения: 05.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Нестеров, С. Ю. Управление и организация грузоперевозок автотранспортным логистическим предприятием : монография / С. Ю. Нестеров. – Москва : ФЛИНТА, 2010 – 184 с. – URL: https://e.lanbook.com/book/20210 .
5	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-005785-9. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1981711 (дата обращения: 05.06.2025).

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)
3. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Самостоятельная работа студента	272 (2)	Ноутбук, проектор, экран
Практические занятия и семинары	319 (2)	Компьютер, проектор, экран, учебная лаборатория сквозных цифровых технологий двигателестроения и транспортного машиностроения - интерактивный комплекс "Виртуальная среда концепт-проектирования"
Лекции	272 (2)	Ноутбук, проектор, экран
Зачет	272 (2)	Ноутбук, проектор, экран