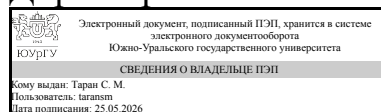


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



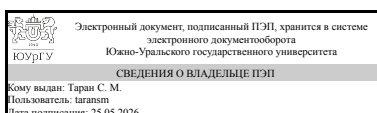
С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.М0.06 САЕ-системы в инжиниринге
для направления 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
уровень Магистратура
магистерская программа Архитектура конструкторских процессов и систем на транспорте
форма обучения очная
кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

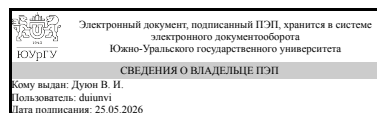
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 917

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



В. И. Дуюн

1. Цели и задачи дисциплины

Основная цель - дать возможность конструктору уже на начальных стадиях проектирования принимать правильные и обоснованные конструктивные решения, используя построенные 3D-модели. Это, несомненно, повышает качество и экономит время, затрачиваемое на разработку изделия, а значит, делает его конкурентоспособным!

Краткое содержание дисциплины

Типичные объекты для расчета - детали и сборки: тяги, проушины, упоры, кронштейны, уголки, рычаги, корпусные детали, опорные элементы и т.п. Для таких деталей и сборок важно БЫСТРО оценить прочность элементов с возможной оптимизацией конструкции, используя ассоциативную связь геометрической и расчетной моделей.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	Знает: основные приемы использования САЕ систем при разработке и подготовке производства наземных транспортно-технологических средств Умеет: использовать САЕ системы при разработке и производстве наземных транспортно-технологических средств Имеет практический опыт: использования САЕ системы при разработке и производстве наземных транспортно-технологических средств
ПК-3 Способен анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортных средств, организовывать и проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортных средств.	Знает: порядок проведения анализа состояния транспортных машин для определения перспектив их развития; порядок проведения прочностных расчетов транспортных средств при различных условиях их использования Умеет: использовать результаты прочностных расчетов при проведении анализа состояния и перспектив развития транспортных средств, анализировать тенденции применения новых идей в совершенствовании транспортных машин на новой элементной базе; Имеет практический опыт: выполнения прочностных расчетов, необходимых для анализа состояния и перспектив развития транспортных средств

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Математическое и имитационное моделирование транспортных систем,	Проектирование и оптимизация технологических процессов производства наземных транспортных

Управление жизненным циклом изделий	средств, Производственная практика (преддипломная) (4 семестр)
-------------------------------------	---

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Математическое и имитационное моделирование транспортных систем	Знает: основные положения по управлению исследованиями и разработками, направленными на развитие и совершенствование наземных транспортно технологических средств Умеет: выполнять декомпозицию поставленной задачи, формулировать способы решения основной задачи и подзадач в предметной области машиноведения, деталей машин и основ конструирования, выбирать оптимальные способы их решения Имеет практический опыт: формулировать выводы результатов исследования и моделирования транспортных систем на всех этапах жизненного цикла
Управление жизненным циклом изделий	Знает: принципы работы деталей и узлов машин, методы инженерных расчетов по критериям работоспособности, основные принципы проектирования и конструирования, необходимые для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности , основные правовые нормы в области профессиональной деятельности и базовые нормативные документы, регламентирующие принятие решений Умеет: проводить исследования и расчеты основных видов механизмов, их кинематических и динамических характеристик; расчеты на прочность и жесткость типовых элементов различных и конструкций необходимых для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности; применять методы расчета, анализа и оптимизации показателей, характеризующих деятельность предприятий отрасли Имеет практический опыт: разработки технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью на всех стадиях разработки, производства и эксплуатации наземных транспортных средств с использованием передовых конструкторских процессов и систем, методов организации производства и минимизации эксплуатационных

	затрат, применения методов расчета, анализа и оптимизации показателей наземных транспортных средств на всех этапах жизненного цикла
--	---

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 з.е., 180 ч., 76,75 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		2	3
Общая трудоёмкость дисциплины	180	108	72
<i>Аудиторные занятия:</i>	64	32	32
Лекции (Л)	0	0	0
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	64	32	32
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	103,25	69,75	33,5
Подготовка к экзамену	13,5	0	13,5
подготовка к занятиям	69	49	20
Подготовка к зачету	20,75	20,75	0
Консультации и промежуточная аттестация	12,75	6,25	6,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	экзамен

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Введение. Основы выполнения расчетов на прочность	4	0	4	0
2	Подготовка 3D-модели к проведению расчета прочности (упрощение геометрии)	6	0	6	0
3	Анализ и задание граничных условий (нагружение, закрепление)	6	0	6	0
4	Автоматическая генерация конечно-элементной сетки на 3D-модели	6	0	6	0
5	Выбор необходимого типа расчета и настройка его параметров	6	0	6	0
6	Проведение расчета	6	0	6	0
7	Просмотр полученных результатов расчетных характеристик (напряжений, коэффициентов запаса, перемещений и т.д.)	6	0	6	0
8	Анализ значений основных расчетных характеристик (напряжений, коэффициентов запаса, перемещений и т.д.)	6	0	6	0
9	Проведение модификации модели по результатам проведенных вычислений (изменение геометрии/материала)	6	0	6	0
10	Повторное проведение расчетного анализа для подтверждения работоспособности изделия.	6	0	6	0
11	Топологическая оптимизация	6	0	6	0

5.1. Лекции

Не предусмотрены

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Введение. Основы выполнения расчетов на прочность	4
2	2	Подготовка 3D-модели к проведению расчета прочности (упрощение геометрии)	6
3	3	Анализ и задание граничных условий (нагружение, закрепление)	6
4	4	Генерация конечно-элементной сетки на 3D-модели	6
5	5	Выбор необходимого типа расчета и настройка его параметров	6
6	6	Проведение расчета	6
7	7	Просмотр полученных результатов расчетных характеристик (напряжений, коэффициентов запаса, перемещений и т.д.)	6
8	8	Анализ значений основных расчетных характеристик (напряжений, коэффициентов запаса, перемещений и т.д.)	6
9	9	Проведение модификации модели по результатам проведенных вычислений (изменение геометрии/материала)	6
10	10	Повторное проведение расчетного анализа для подтверждения работоспособности изделия.	6
11	11	Топологическая оптимизация	6

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к экзамену	Порошин В. Б. Расчеты на прочность – это просто! : учеб. пособие для немехан. специальностей / В. Б. Порошин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Техн. механика ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп.. - Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ, 2020. - 63, [1] с. : ил.. URL: http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD1&key=000566817	3	13,5
подготовка к занятиям	Порошин В. Б. Расчеты на прочность – это просто! : учеб. пособие для немехан. специальностей / В. Б. Порошин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Техн. механика ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп.. - Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ, 2020. - 63, [1] с. : ил.. URL: http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD1&key=000566817	3	20
Подготовка к зачету	Порошин В. Б. Расчеты на прочность – это просто! : учеб. пособие для немехан. специальностей / В. Б. Порошин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Техн. механика ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп.. - Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ, 2020. - 63, [1] с. : ил..	2	20,75

	URL: http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD1&key=000566817		
подготовка к занятиям	Порошин В. Б. Расчеты на прочность – это просто! : учеб. пособие для немехан. специальностей / В. Б. Порошин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Техн. механика ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп.. - Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ, 2020. - 63, [1] с. : ил.. URL: http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD1&key=000566817	2	49

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Текущий контроль	Виды расчетов на прочность	1	5	Порядок начисления баллов 1. Составлена схема – 1 балл 2. Определены силы и построена эпюра сил 3. Построена эпюра напряжений 4. Определено наиболее рациональное расположения сил на стержне – 1 балл Не выполнено - 0 баллов	зачет
2	2	Текущий контроль	Задание 2	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Нарисовать схему расположения сил на стержне (сила с минусом направлена влево, 0 – сила отсутствует в данном сечении). – 1 балл 2. Определить продольные силы в сечениях стержня и построить эпюру этих сил. – 1 балл 3. Определить напряжения в каждом участке стержня). – 1 балл 4. Определить наиболее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 5. Определить наименее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 6. Определить запас прочности на каждом участке. – 1 балл 7. Определить работоспособность по самостоятельно выбранному материалу – 1 балл 8. Подобрать материал по результатам расчета с заданным запасом прочности – 1 балл	зачет

						Не выполнено - 0 баллов	
3	2	Текущий контроль	Задание 3	1	5	Порядок начисления баллов 1. Задача решена – 1 балл 2. По назначенному диаметру трубы и соотношению диаметров подобрать материал трубы. – 1 балл 3. Увеличить усилие на приводе и без изменения геометрических размеров обеспечить работоспособность с первоначальным запасом прочности – 1 балл. Не выполнено - 0 баллов	зачет
4	2	Текущий контроль	Задание 4	1	5	Порядок начисления баллов 1. Определен допустимый вес груза – 1 балл 2. Подобраны параметры сечений стержней, чтобы они были равнопрочными – 1 балл 3. Предложены технические решения по обеспечению грузоподъемности кран-стрелы при заданной нагрузке. – 1 балл 4. Предложенное решение подтверждено расчетами – 1 балл 5. Выбрать трубы для кран-стрелы, удовлетворяющих условиям прочности – 1 балл Не выполнено - 0 баллов	зачет
5	2	Текущий контроль	Задание 5	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Нарисовать схему расположения сил на стержне (сила с минусом направлена влево, 0 – сила отсутствует в данном сечении). – 1 балл 2. Определить продольные силы в сечениях стержня и построить эпюру этих сил. – 1 балл 3. Определить напряжения в каждом участке стержня). – 1 балл 4. Определить наиболее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 5. Определить наименее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 6. Определить запас прочности на каждом участке. – 1 балл 7. Определить работоспособность по самостоятельно выбранному материалу – 1 балл 8. Подобрать материал по результатам расчета с заданным запасом прочности – 1 балл Не выполнено - 0 баллов	зачет
6	2	Промежуточная аттестация	Зачет	-	5	НА зачете выполнить задание по указанию преподавателя из ранее выполняемых заданий	зачет

7	3	Текущий контроль	Задание 3.1	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Нарисовать схему расположения сил на стержне (сила с минусом направлена влево, 0 – сила отсутствует в данном сечении). – 1 балл 2. Определить продольные силы в сечениях стержня и построить эпюру этих сил. – 1 балл 3. Определить напряжения в каждом участке стержня). – 1 балл 4. Определить наиболее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 5. Определить наименее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 6. Определить запас прочности на каждом участке. – 1 балл 7. Определить работоспособность по самостоятельно выбранному материалу – 1 балл 8. Подобрать материал по результатам расчета с заданным запасом прочности – 1 балл Не выполнено - 0 баллов	экзамен
8	3	Текущий контроль	Задание 3.2	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Нарисовать схему расположения сил на стержне (сила с минусом направлена влево, 0 – сила отсутствует в данном сечении). – 1 балл 2. Определить продольные силы в сечениях стержня и построить эпюру этих сил. – 1 балл 3. Определить напряжения в каждом участке стержня). – 1 балл 4. Определить наиболее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 5. Определить наименее оптимальное расположение сил с точки зрения нагружения. – 1 балл 6. Определить запас прочности на каждом участке. – 1 балл 7. Определить работоспособность по самостоятельно выбранному материалу – 1 балл 8. Подобрать материал по результатам расчета с заданным запасом прочности – 1 балл Не выполнено - 0 баллов	экзамен
9	3	Текущий контроль	Задание 3.3	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Нарисовать схему расположения сил на стержне (сила с минусом направлена влево, 0 – сила отсутствует в данном сечении). – 1 балл 2. Определить продольные силы в	экзамен

Губайдулин, А. К. Тиньгаев ; Челяб. гос. техн. ун-т, Каф. Метал., деревян.и пластмас. конструкции ; ЮУрГУ. - Челябинск : Издательство ЧГТУ, 1992. - 37, [1] с. : ил.. URL:
http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000025134

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Порошин В. Б. Расчеты на прочность – это просто! : учеб. пособие для немехан. специальностей / В. Б. Порошин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Техн. механика ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп.. - Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ, 2020. - 63, [1] с. : ил.. URL: http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD1&key=000566817

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Не предусмотрено