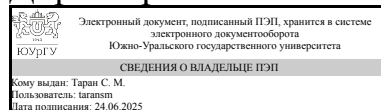


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



С. М. Таран

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.С0.11 Специальное оборудование военных гусеничных и колесных машин

для специальности 23.05.02 Транспортные средства специального назначения

уровень Специалитет

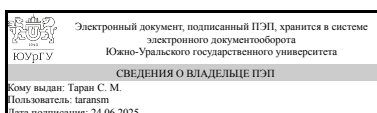
специализация Военные гусеничные и колесные машины

форма обучения очная

кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

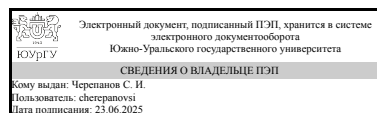
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.05.02 Транспортные средства специального назначения, утверждённым приказом Минобрнауки от 11.08.2020 № 948

Директор



С. М. Таран

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



С. И. Черепанов

1. Цели и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Специальное оборудование ВГиКМ» – освоение знаний и умений, приобретения практического опыта для первоначального формирования профессиональных компетенций, необходимых для подготовки к практической деятельности конструктора ВГиКМ. Задачи преподавания дисциплины: - изучение принципов построения и функционирования конструкций специального оборудования военных гусеничных и колёсных машин; - изучение реализации этих принципов в типовых и оригинальных конструкциях специальных систем и оборудования отечественных и зарубежных производителей военных гусеничных и колёсных машин; - освоение знаний и умений, приобретение практического опыта по поиску информации, анализу состояния и перспектив развития специального оборудования военных гусеничных и колёсных машин - приобретение практического опыта работы со специальным оборудованием современных отечественных военных гусеничных и колёсных машин, анализа их конструкции по чертежам, схемам, виртуальным изображениям и натурным образцам.

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина «Специальное оборудование ВГиКМ» является одной из базовых дисциплин, формирует основы знаний по объектам профессиональной деятельности. В результате освоения дисциплины обучающийся получает достаточный объем знаний, умений и навыков, необходимых для подготовки к практической деятельности. Основные составные части программы: общие положения в области специальных систем и оборудования военных гусеничных и колёсных машин; теоретические основы специальных систем и оборудования военных гусеничных и колёсных машин; противопожарные системы; системы коллективной защиты от оружия массового поражения; оборудование для преодоления водных преград; системы защиты от обычных противотанковых средств; броневая защита; системы обеспечения живучести при непробитии брони; системы обеспечения живучести при пробитии брони; инженерное оборудование; Ключевые слова: живучесть вооружения и военной техники; современные поражающие средства; броневая защита; противоснарядная и противопульная броня; элементы брони танка, БТР, БМП; динамическая защита; подбои и экраны; системы ППО; поражающие факторы ОМП; системы защиты танков, БМП, БТР, армейских автомобилей от ОМП.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 Способен к профессиональной деятельности при эксплуатации транспортных средств специального назначения с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат	Знает: Базовые образцы транспортных средств специального назначения и применяемое специальное оборудование Умеет: анализировать особенности устройства транспортных средств специального назначения и применяемого специального оборудования для обеспечения их надежности и минимизации

	эксплуатационных затрат Имеет практический опыт: учета особенностей устройства транспортных средств специального назначения и применяемого специального оборудования при разработке методов обеспечения их надежности и минимизации эксплуатационных затрат
ПК-5 Способен проводить стандартные испытания транспортных средств специального назначения, выполнять анализ результатов испытаний и разработку предложений по их реализации.	Знает: основные принципы, заложенные в основу конструкции транспортных средств специального назначения и их специального оборудования Умеет: Учитывать особенности конструкции транспортных средств специального назначения и их специального оборудования при разработке программ проведения стандартных испытаний Имеет практический опыт: Учета особенностей конструкции транспортных средств специального назначения и их специального оборудования при разработке программ проведения стандартных испытаний
ПК-6 Способен организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации транспортных средств специального назначения	Знает: Устройство и принципы действия специального оборудования военных гусеничных и колесных машин Умеет: Разрабатывать требования к проведению технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации специального оборудования Имеет практический опыт: Разработки требований к проведению технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации специального оборудования

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Термодинамика и теплотехника, Основы надежности и работоспособности наземных транспортно-технологических комплексов, Роботизированные наземные транспортно-технологические комплексы, Гидравлика и основы гидропневмосистем, Экологическая безопасность транспортных средств, Эксплуатационные материалы, Системы автоматизации подготовки и управления производством, Автоматизированные системы управления колесных и гусеничных машин, Испытания военных гусеничных и колесных машин, Моделирование процессов при проектировании и испытаниях военных гусеничных и колесных	Не предусмотрены

машин, Энергетические установки	
------------------------------------	--

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Эксплуатационные материалы	Знает: Меры, способы и методы повышения эффективности использования транспортных средств специального назначения при их эксплуатации с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат с учетом применения современных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей в их агрегатах, системах и механизмах Умеет: Использовать полученные знания для разработки мер по повышению надежности использования транспортных средств специального назначения при их эксплуатации. Обосновывать требования к топливам, смазочным материалам и специальным жидкостям, определять их эксплуатационные свойства в целях повышения надежности и минимизации эксплуатационных затрат при их эксплуатации. Имеет практический опыт: Поиска необходимой информации для разработки мер по повышению надежности использования транспортных средств специального назначения и минимизации эксплуатационных затрат с учетом требований к топливам, смазочным материалам и специальным жидкостям. Поиска необходимой информации по эксплуатационным материалам, предъявляемым к ним требованиям, принципам их выбора, порядку применения и идентификации на основании их маркировки и определения возможной области их применения. Использования инженерной терминологией в области эксплуатационных материалов.
Гидравлика и основы гидропневмосистем	Знает: Основы функционирования гидропневмосистем, устройство гидромашин и гидроаппаратов; основные особенности гидравлических и пневматических приводов Умеет: Выполнять простейшие гидравлические расчеты, снимать типовые характеристики элементов гидравлических и пневматических систем Имеет практический опыт: Чтения и составления принципиальных гидравлических и пневматических схем при разработке транспортных средств специального назначения, настройки гидропневмоаппаратуры
Испытания военных гусеничных и колесных машин	Знает: Виды и типы испытаний военных гусеничных и колесных машин, методику и общие условия их организации и проведения с

	использованием передовых методов. Средства проведения испытаний, состав и задачи испытательных лабораторий. , Способы достижения достоверности параметров проводимых испытаний военных гусеничных и колесных машин. Основные нормативные документы по организации и проведению испытаний, Порядок организации, условия подготовки и проведения различных видов стандартных испытаний военных гусеничных и колесных машин, выполнения анализа результатов испытаний и разработки предложений по их реализации Умеет: Использовать полученные знания для ведения профессиональной деятельности в области испытаний военных гусеничных и колесных машин с использованием передовых методов , Применять полученные знания для организации и проведения испытаний военных гусеничных и колесных машин, достижения целей проводимых испытаний. , Использовать полученные знания для подготовки и проведения различных видов стандартных испытаний военных гусеничных и колесных машин, выполнения анализа результатов испытаний и разработки предложений по их реализации Имеет практический опыт: По поиску необходимой информации в технической литературе и информационных поисковых системах для принятия обоснованных решений по организации и проведению испытаний военных гусеничных и колесных машин, Владения инженерной терминологией в области испытаний военных гусеничных и колесных машин. По поиску необходимой информации в технической литературе и информационных поисковых системах для организации и проведения испытаний военных гусеничных и колесных машин , По поиску необходимой информации в технической литературе и информационных поисковых системах для подготовки и проведения стандартных испытаний военных гусеничных и колесных машин и выполнения анализа результатов
Экологическая безопасность транспортных средств	Знает: факторы, определяющие влияние наземных транспортно-технологических машин на окружающую среду, нормативы по защите окружающей среды от загрязнений наземных транспортно-технологических машин, возможные пути рационального использования и повышения экологической безопасности транспортных средств, экологические ограничения, накладываемые на профессиональную деятельность при эксплуатации транспортных средств специального назначения с использованием

	передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат Умеет: классифицировать и ранжировать факторы негативного влияния наземных транспортно-технологических машин на окружающую среду, выбирать оптимальные (рациональные) способы снижения их влияния на окружающую среду, разрабатывать мероприятия по снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду Имеет практический опыт: определения круга задач в рамках обеспечения экологической безопасности транспортных средств и выбора рациональных способов их решения, схем использования ресурсосберегающих и природоохранных технологий, учета экологических факторов при решении типовых задач в области эксплуатации транспортных средств специального назначения с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат
Термодинамика и теплотехника	Знает: Законы и методы термодинамики и теплообмена при решении профессиональных задач, законы термодинамики, процессы взаимного преобразования теплоты и работы Умеет: использовать методы решения различных задач тепломассообмена, выполнять расчеты и анализ рабочих процессов и циклов теплотехнических установок с целью достижения их наивысшей энергетической эффективности Имеет практический опыт: применения методов решения различных задач тепломассообмена, Решения различных задач тепломассообмена при эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов
Моделирование процессов при проектировании и испытаниях военных гусеничных и колесных машин	Знает: Основные методы формализации и основы компьютерных исследований процессов в транспортных средствах специального назначения и оптимизации параметров. , Современное состояние информационной науки в сфере компьютерного моделирования, формализации свойств и процессов в транспортных средствах специального назначения. Умеет: Использовать методы прогнозирования и моделирования при производстве и модернизации транспортных средств специального назначения., Использовать метод математического моделирования при проведении испытаний транспортных средств специального назначения. Имеет практический опыт: Применения методов прогнозирования и моделирования при производстве и модернизации транспортных средств специального назначения. , Применения метода математического моделирования при проведении

	испытаний транспортных средств специального назначения, выполнения анализа полученных результатов и выработки предложений по их реализации.
Энергетические установки	Знает: конструкцию и направления развития двигателей внутреннего сгорания (ДВС) военных гусеничных и колесных машины. теоретические и практические вопросы, позволяющие свободно ориентироваться в современной литературе по двигателям внутреннего сгорания и технически грамотно организовывать работы, связанные с эксплуатацией ДВС военных гусеничных и колесных машин. , основы рабочих процессов, систем, конструкций и направлений развития двигателей внутреннего сгорания, их технических и экологических показателей, а также характеристик. Умеет: определять индикаторные и эффективные показатели ДВС, разрабатывать меры по повышению эффективности использования ДВС при эксплуатации транспортных средств специального назначения, рассчитывать характеристики ДВС; анализировать конструкцию ДВС. Имеет практический опыт: использования теоретических и практических знаний в области энергетических установок для принятия обоснованных технических решений обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат при эксплуатации транспортных средств специального назначения, Расчеты характеристик ДВС, анализа конструкции ДВС
Роботизированные наземные транспортно-технологические комплексы	Знает: компоновочные схемы, устройство и принцип действия узлов, агрегатов и систем роботизированных транспортных средств специального назначения. специфику конструкторско-технической документации для производства новых или модернизируемых образцов роботизированных транспортных средств специального назначения., направления развития роботизированных транспортных средств специального назначения. основные положения по организации эксплуатации роботизированных транспортных средств специального назначения Умеет: разрабатывать конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов роботизированных транспортных средств специального назначения., учитывать особенности эксплуатации роботизированных транспортных средств специального назначения, использовать передовые методы обеспечения их надежности и минимизации эксплуатационных затрат Имеет практический опыт: расчёта узлов, агрегатов и систем роботизированных транспортных средств специального назначения.

	использования компьютерных программ, применяемых при разработке конструкторско-технической документации для производства новых или модернизируемых образцов роботизированных транспортных средств специального назначения., учета особенностей эксплуатации роботизированных транспортных средств специального назначения, использования передовых методов обеспечения их надежности и минимизации эксплуатационных затрат
Основы надежности и работоспособности наземных транспортно-технологический комплексов	Знает: методы поддержания работоспособности автомобилей на основе применения современного диагностического оборудования Умеет: моделировать с помощью современной компьютерного обеспечения сложных технических, технологических и природных систем, применению методов диагностирования и поиска отказов и неисправностей узлов автомобилей Имеет практический опыт: сбора, обработки и анализа эксплуатационной информации на автотранспорте, применению методов диагностики, технического обслуживания и ремонта для восстановления работоспособности автомобилей, учет природно-климатических условий при эксплуатации автомобилей
Системы автоматизации подготовки и управления производством	Знает: Принципы и основные требования руководящих документов по организации процесса производства транспортных средств специального назначения с использованием систем автоматизации подготовки и управления производством, принципы использования системы автоматизации подготовки и управления производством, организации технического контроля на всех стадиях производства Умеет: использовать системы автоматизации подготовки и управления производством транспортных средств специального назначения , Разрабатывать мероприятия по организации технического контроля за соблюдением технических условий при производстве и эксплуатации транспортных средств специального назначения с использованием системы автоматизации подготовки и управления производством, Имеет практический опыт: использования систем автоматизации подготовки и управления производством транспортных средств специального назначения , Разработки мероприятий по организации технического контроля за соблюдением технических условий при производстве и эксплуатации транспортных средств специального назначения с использованием системы автоматизации подготовки и управления производством,
Автоматизированные системы управления колесных и гусеничных машин	Знает: конструкции и принцип действия современных автоматизированных систем

	управления военными гусеничными и колёсными машинами, условия и правила их эксплуатации, особенности устройства и принципы действия современных автоматизированных систем управления военными гусеничными и колёсными машинами Умеет: принимать обоснованные технические решения при эксплуатации автоматизированных систем управления военными гусеничными и колёсными машинами, разрабатывать документы по организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автоматизированных систем управления военными гусеничными и колёсными машинами Имеет практический опыт: разработки обоснованных технических решений при эксплуатации автоматизированных систем управления военными гусеничными и колёсными машинами с использованием передовых методов обеспечения надежности и минимизации эксплуатационных затрат, разработки документов по организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автоматизированных систем управления военными гусеничными и колёсными машинами
--	--

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 ч., 74,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		10
Общая трудоёмкость дисциплины	144	144
<i>Аудиторные занятия:</i>	64	64
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	32	32
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	69,5	69,5
подготовка к текущим контрольным мероприятиям и экзамену	49	49
самостоятельная работа с технической литературой и интернет ресурсами	20,5	20,5
Консультации и промежуточная аттестация	10,5	10,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Специальное оборудование военных гусеничных машин	42	22	20	0
2	Специальное оборудование боевых колёсных машин (БKM)	22	10	12	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Введение в дисциплину. Понятие о живучести ВГиKM	2
2	1	Системы защиты от обычных ПТС	2
3	1	Броневая защита	4
4	1	Противопожарное оборудование танков и БМП	4
5	1	Оборудование для преодоления водных преград	4
6	1	Системы коллективной защиты танков и БМП	4
7	1	Инженерное оборудование танков и БМП	2
8	2	Противопожарное оборудование БKM	2
9	2	Системы защиты от ОМП боевых колёсных машин	4
10	2	Оборудование для преодоления водных преград БKM	2
11	2	Средства маскировки и ЗИП БKM	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Подготовка танка Т-72Б к преодолению водной преграды	4
2	1	Подготовка БМП-2 к преодолению водной преграды	4
3	1	Изучение размещения оборудования системы ППО на танке Т-72Б	2
4	1	Изучение размещения оборудования системы ППО на БМП-2	2
5	1	Размещение СКЗ на танке Т-72Б	4
6	1	Размещение СКЗ на БМП-2	2
7	1	Изучение оборудования для самоокапывания танка Т-72Б	2
8	2	Размещение системы ППО на БТР-80	4
9	2	Оборудование для плава БТР-80	4
10	2	Размещение приборов СКЗ на БТР-80	2
11	2	Средства маскировки и ЗИП БТР-80	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов

подготовка к текущим контрольным мероприятиям и экзамену	Военные гусеничные машины: Учебник/ В 4-х т. Т. 1 Устройство. Кн.1.-М: МГТУ им. Н. Э. Баумана, 1990. 380с., Раздел III. Системы обеспечения живучести ВГМ. Глава 8. Системы защиты от обычных противотанковых средств, с.334; Глава 9. Системы защиты от оружия массового поражения, с 365; Бронетанковое вооружение. Учебник. М., Военное издательство, 1991г, 576 с. Танк Т-72Б. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., Военное издательство, 1995г, 420 с. Танк Т-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., Военное издательство, 2001г, 520 с. Бронетранспортёр БТР -80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., Военное издательство, 2001г, 567 с. Боевая машина пехоты БМП-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., Военное издательство, 2001г, 520 с. Боевая машина пехоты БМП-2. Памятка экипажу по эксплуатации. М., Военное издательство, 2001г, 208 с.	10	49
самостоятельная работа с технической литературой и интернет ресурсами	Военные гусеничные машины: Учебник/ В 4-х т. Т. 1 Устройство. Кн.1.-М: МГТУ им. Н. Э. Баумана, 1990. 380с., Раздел III. Системы обеспечения живучести ВГМ. Глава 8. Системы защиты от обычных противотанковых средств, с.334; Глава 9. Системы защиты от оружия массового поражения, с 365; Танк Т-72Б. Комплекс управляемого вооружения. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., РИЦ ГШ МО РФ, 2001г, 80 с. Бронетанковое вооружение. Учебник. М., Военное издательство, 1991г, 576 с. Танк Т-72Б. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., Военное издательство, 1995г, 420 с. Танк Т-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., Военное издательство, 2001г, 520 с. Бронетранспортёр БТР -80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М., Военное издательство, 2001г, 567 с. Военные и военно-технические сайты	10	20,5

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 1	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
2	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 2	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
3	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 3	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
4	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 4	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
5	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 5	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
6	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 6	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен

7	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 7	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
8	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 8	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
9	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 9	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
10	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 10	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
11	10	Текущий контроль	Письменный контрольный опрос по вариантам на практическом занятии № 11	1	3	За ответы на три контрольных вопроса варианта студенту может быть максимально начислено 3 балла: - за правильный и полный ответ на каждый контрольный вопрос – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый контрольный вопрос – 0 баллов	экзамен
12	10	Промежуточная аттестация	Сдача экзамена по экзаменационным билетам	-	4	На экзамене за ответы на два экзаменационных вопроса билета студенту может быть максимально начислено 4 балла: - за каждый правильный и полный ответ на экзаменационный вопрос билета – 2 балла; - за каждый неполный и (или) неточный ответ с уточняющими вопросами преподавателя – 1 балл; - за неправильный ответ на каждый экзаменационный вопрос билета – 0 баллов	экзамен

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	Рейтинг обучающегося по дисциплине определяется только по результатам текущего контроля. Студент вправе прийти на экзамен для улучшения своего рейтинга и получить оценку с учетом текущего рейтинга и баллов за промежуточное испытание.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ПК-4	Знает: Базовые образцы транспортных средств специального назначения и применяемое специальное оборудование	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-4	Умеет: анализировать особенности устройства транспортных средств специального назначения и применяемого специального оборудования для обеспечения их надежности и минимизации эксплуатационных затрат					+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-4	Имеет практический опыт: учета особенностей устройства транспортных средств специального назначения и применяемого специального оборудования при разработке методов обеспечения их надежности и минимизации эксплуатационных затрат								+	+	+	+	+
ПК-5	Знает: основные принципы, заложенные в основу конструкции транспортных средств специального назначения и их специального оборудования	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-5	Умеет: Учитывать особенности конструкции транспортных средств специального назначения и их специального оборудования при разработке программ проведения стандартных испытаний					+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-5	Имеет практический опыт: Учета особенностей конструкции транспортных средств специального назначения и их специального оборудования при разработке программ проведения стандартных испытаний								+	+	+	+	+
ПК-6	Знает: Устройство и принципы действия специального оборудования военных гусеничных и колесных машин	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-6	Умеет: Разрабатывать требования к проведению технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации специального оборудования					+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-6	Имеет практический опыт: Разработки требований к проведению технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации специального оборудования									+	+	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Двигатели внутреннего сгорания 2 Динамика и конструирование Учеб. для студ. высш. учеб. заведений, обучающихся по направлению "Назем.

транспорт. системы" и спец. "Автомобиле- и тракторостроение", "Машины инженер. вооружения" В. Н. Луканин, И. В. Алексеев, М. Г. Шатров и др.; Под ред. В. Н. Луканина. - М.: Высшая школа, 1995. - 318,[1] с. ил.

2. Двигатели внутреннего сгорания Кн. 1 Теория рабочих процессов Учеб. для вузов по направлению "Назем. трансп. системы" и спец. "Автомобиле- и тракторостроение", "Машины инж. вооружения": В 3 кн. В. Н. Луканин, К. А. Морозов, А. С. Хачиян и др.; Под ред. В. Н. Луканина. - М.: Высшая школа, 1995. - 369 с. ил.

3. Двигатели внутреннего сгорания: Системы поршневых и комбинированных двигателей Учеб. для вузов по специальности "Двигатели внутр. сгорания" С. И. Ивин, Н. А. Ивашенко, В. И. Ивин и др.; Под общ. ред. А. С. Орлина, М. Г. Круглова. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Машиностроение, 1985(1984). - 456 с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Танки и танковые войска [Текст] Принимали участие: Л. В. Сергеев, А. С. Белоновский, П. Г. Скачко и др.; Под общ. ред. и предисл. А. Х. Бабаджаняна. - 2-е изд., доп. - М.: Воениздат, 1980. - 431 с. ил.

2. Техническая эксплуатация автомобилей Учеб. для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" Под ред. Г. В. Крамаренко. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1983. - 488 с. ил.

3. Техническая эксплуатация автомобилей Учеб. пособие по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" Под ред. Е. С. Кузнецова. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1991. - 416 с. ил.

4. Говорущенко, Н. Я. Техническая эксплуатация автомобилей. - Харьков: Издательство при Харьковском государственном универс, 1984

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

1. Вестник транспортного машиностроения. Науч.-техн. центр "Информтехника"; Гл. ред. Э. К. Потемкин; Редкол.: Б. А. Абрамов и др. - М.: Информтехника,

2. Зарубежная военная техника. Бронетанковая техника и вооружение редкол.: П. П. Исаков (гл. ред.) и др.; Центр. науч.-исслед. ин-т информации и технико-экон. исслед. (ЦНИИТЭИ).

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Методические указания по изучению дисциплины «Специальное оборудование»

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Методические указания по изучению дисциплины «Специальное оборудование»

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -Консультант Плюс(31.07.2017)
2. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Самостоятельная работа студента	606а (3)	Компьютер, диапроектор, плакаты, настенные информационные щиты, доска, мел,
Практические занятия и семинары	110 (10М)	Танки, БМП, БТР
Экзамен	606а (3)	Компьютер, диапроектор, плакаты, настенные информационные щиты, доска, мел,
Лекции	606а (3)	Компьютер, диапроектор, плакаты, настенные информационные щиты, доска, мел,