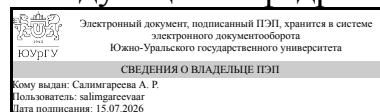


УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой



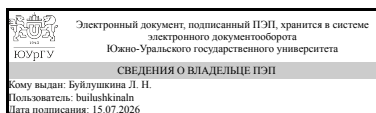
А. Р. Салимгареева

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Производственная практика (преддипломная)
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
Уровень Бакалавриат
профиль подготовки Логистика и управление транспортными системами
форма обучения очная
кафедра-разработчик Гуманитарные, естественно-научные и технические дисциплины

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Разработчик программы,
старший преподаватель



Л. Н. Буйлушкина

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Тип практики

преддипломная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Задачи практики

- 1) освоение студентами основных свойств и характеристик транспортных средств и автомобильных дорог, а также с основных мероприятий при их эксплуатации;
- 2) участие студентов в профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- 3) участие студентов в работе объектов профессиональной деятельности (федеральные, региональные и муниципальные структуры транспортно-дорожного комплекса)
- 4) участие студентов в производственной среде и организации производственных процессов на предприятиях транспорта
- 5) Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
- 6) Подготовка к решению производственных задач предприятия, сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- 7) Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- 8) Приобретение и развитие необходимых практических умений и навыков в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника;
- 9) изучение обязанностей должностных лиц предприятия, обеспечивающих решение проблем с организацией транспортных процессов
- 10) Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
- 11) Подготовка и защита отчета о преддипломной практике.

Краткое содержание практики

Преддипломная практика студентов является составной частью учебно-воспитательного процесса на этапе формирования квалифицированного бакалавра, способного решать разнообразные задачи в области транспортных процессов. Перед началом практики студент получает индивидуальное задание. После окончания практики на основе полученных сведений каждый студент составляет отчет по индивидуальному заданию. Отчёт содержит теоретическую часть и практическую часть согласно индивидуальному заданию. Индивидуальное задание определяет необходимый

объем самостоятельной работы студента, выдаётся руководителем практики применительно к специфике рабочего места студента.

Целью выполнения индивидуального задания является: изучение программы практики, формирование инженерного подхода к решению производственных задач, проведение научно-исследовательского поиска.

Отчет подлежит обсуждению на итоговой конференции. Результаты защиты отчета отражаются в зачетной книжке и ведомости. Преддипломная практика является практическим и методологическим основанием для всех дисциплин, изучаемых в последующих семестрах, входящих в ОП бакалавра «Технологии транспортных процессов»

Прохождение преддипломной практики позволит более комплексно подойти студенту к самоорганизации своей деятельности в будущем.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-3 Способен организовать планирование услуг, этапов, сроков доставки, формировать пакет документов для отправки груза	Знает:нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.
	Умеет:разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения
	Имеет практический опыт:методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения.
ПК-5 Способен использовать общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности	Знает:нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.
	Умеет:разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения
	Имеет практический опыт:методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного

	движения, составления схем дорожного движения
ПК-9 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Знает: содержание алгоритма составления графиков; основы системы проведения хронометражных наблюдений
	Умеет: составлять расписание движения подвижного состава (автобусов); - выполнять хронометражные наблюдения ожидания контроля технического состояния АТС; выполнять хронометражные наблюдения погрузочно-разгрузочных работ.
	Имеет практический опыт: прогнозированием развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определением потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Международные грузовые автомобильные перевозки Грузовые перевозки Стратегическое планирование транспортных процессов Исследование пассажирских потоков Транспортная инфраструктура Цифровые технологии в логистике производства и складов Теория транспортных процессов и систем Управление социально-техническими системами Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства Организация дорожного движения Исследование социально-технических систем Перевозка опасных грузов Геоинформационные системы на транспорте	

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для

прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Исследование пассажирских потоков	Знает: существующие методики проведения обследования пассажирских потоков, организационные мероприятия, предшествующие проведению исследования пассажирских потоков Умеет: разрабатывать виды необходимых программ для достижения целей исследования пассажирских потоков, организовывать работу по подготовке и проведению исследования пассажирских потоков, подбирать методы обработки полученной информации, составлять эпюры напряженности по направлению движения пассажирских потоков Имеет практический опыт: приемами организации труда работников, обследующих пассажирские потоки
Перевозка опасных грузов	Знает: нормативно-правовые документы по перевозке опасных грузов. Умеет: организовать безопасную перевозку опасных грузов. Имеет практический опыт: методикой составления транспортной документации на опасный груз.
Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства	Знает: основные виды автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств; -основные параметры, сферу применения и эксплуатационные качества автотранспортных средств; -основные параметры, сферу применения и эксплуатационные свойства погрузочно-разгрузочных средств; -технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам; Умеет: оценивать эффективность использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; -выбирать автотранспортные и погрузочно-разгрузочные средства; Имеет практический опыт: методикой выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств; - терминологией и основными понятиями в области транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.
Управление социально-техническими системами	Знает: методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда; принципы действия, классификацию и модели социально-технических систем; основные

	логические методы и приемы научного исследования; разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом Умеет: находить организационно-управленческие решения в не-стандартных ситуациях; искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения Имеет практический опыт: методами анализа моделей социально-технических систем управления; логико-методологическим анализом научного исследования и его результатов, применением математических методов в технических приложениях
Грузовые перевозки	Знает: Классификацию грузов и их транспортные характеристики; методы построения эпюр и графиков грузопотоков; виды подвижного состава и области их применения; способы доставки грузов; нормативно-правовую базу грузовых перевозок, методы расчета потребностей провозных возможностей; основные источники Российского и международного транспортного законодательства; регламентирование и методы контроля организации труда водителей; Умеет: Строить эпюры грузопотоков на направлениях; разрабатывать графики подачи подвижного состава; выбирать оптимальный вид транспорта под характеристики груза; обосновывать способ доставки с учетом расстояния и условий перевозки, разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; осуществлять выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом; анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; Имеет практический опыт: Построения графиков грузопотоков для заданного маршрута; выбора подвижного состава для конкретных видов грузов; определения рационального способа доставки в транспортной задаче, выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов; методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при

	соблюдении режима труда и отдыха; составления расписаний и графиков движения.
Международные грузовые автомобильные перевозки	Знает: Нормативно-правовую базу международных автомобильных перевозок (Конвенция КДПГ/CMR, Конвенция TIR, ЕСТР); порядок оформления транспортных и таможенных документов при международных перевозках; виды документов: CMR-накладная, книжка МДП (TIR Carnet), инвойс, упаковочный лист, сертификаты происхождения товара; правила заполнения таможенной декларации и порядок прохождения таможенного контроля; методику планирования этапов международной перевозки; способы расчета сроков доставки с учетом времени на пограничные и таможенные процедуры; требования к режиму труда и отдыха водителей при международных рейсах (ЕСТР); условия поставки Incoterms Умеет: Планировать этапы международной перевозки с учетом всех логистических операций; рассчитывать сроки доставки груза при международных автомобильных перевозках; оформлять полный пакет документов для отправки груза в международном сообщении; заполнять CMR-накладную и другие транспортно-сопроводительные документы; взаимодействовать с таможенными органами и таможенными брокерами; выбирать оптимальный маршрут перевозки с учетом ограничений и требований стран транзита; рассчитывать себестоимость международной перевозки; определять перечень услуг, необходимых при международной перевозке Имеет практический опыт: Оформления полного пакета документов для международной грузовой автомобильной перевозки; составления графика (тайминга) международной перевозки с указанием всех этапов и сроков; планирования услуг экспедитора при международной перевозке груза; заполнения CMR-накладной и книжки МДП; расчета сроков доставки с учетом времени прохождения пограничных переходов и таможенных процедур; подготовки документов для таможенного оформления груза; выбора оптимального маршрута международной перевозки
Стратегическое планирование транспортных процессов	Знает: основы организации движения и управления на транспорте- хозяйственную деятельность транспортных организаций

	принципы формирования и совершенствования единой транспортной системы Умеет: осуществлять выбор подвижного состава и перегрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;- решать задачи организации и управления перевозочным процессом- выбирать рациональные способы оптимизации грузовых и пассажирских перевозок Имеет практический опыт: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности- основами организации и функционирования транспортного комплекса
Транспортная инфраструктура	Знает: - геометрические параметры дорог и улиц;- интенсивность, пропускную способность и уровень загрузки движением;- шероховатость, коэффициент сцепления, ровность и прочность дорожных покрытий Умеет: определять опасные участки дороги, при проектировании новых дорог и устранение опасных участков на используемых дорогах;- поддерживать транспортные качества автомобильных дорог в различные периоды года;- проводить мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения;- последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки специалистов Имеет практический опыт: специальной терминологией и лексикой данной дисциплины как минимум на одном иностранном языке;- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области дорожного движения с учетом дорожных условий
Теория транспортных процессов и систем	Знает: значение транспортной отрасли в системе материального производства - виды транспортно-перегрузочных работ в процессе доставки груза - материально-техническую базу видов транспорта - основы организации движения и управления на транспорте - хозяйственную деятельность транспортных организаций - принципы формирования и совершенствования единой транспортной системы Умеет: осуществлять выбор подвижного состава и перегрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; - решать задачи организации и управления перевозочным процессом - выбирать рациональные способы оптимизации грузовых и

	пассажирских перевозок - анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок - работать с технической литературой и нормативами по эксплуатации транспорта Имеет практический опыт: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности - основами организации и функционирования транспортного комплекса
Цифровые технологии в логистике производства и складов	Знает: принципы функционирования цифровых технологий в логистике производства и складов; ознакомлен с конструкционными особенностями цифровых технологий в логистике производства и складов Умеет: разрабатывать имитационные модели, позволяющие проводить поиск алгоритмов работы цифровых технологий управления, обеспечивающие логистику производства и складов Имеет практический опыт: создания алгоритмов работы цифровых технологий в логистике производства и складов
Исследование социально-технических систем	Знает: составлять и оформлять типовую техническую документацию для объектов профессиональной деятельности; методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда. Умеет: решать задачи в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности; работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда Имеет практический опыт: приемами реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
Геоинформационные системы на транспорте	Знает: особенности применения наиболее распространенных систем, в том числе взаимосвязь с глобальной системой навигации и передачи данных, структуру и уровни построения АСУ на транспорте Умеет: пользоваться устройствами и программами управления информацией Имеет практический опыт: навыками обработки

	информации посредством применения программных средств
Организация дорожного движения	Знает: основные аспекты функционирования и регулирования ГТК и пути решения проблем в обеспечении транспортной подвижности городского населения Умеет: оценивать и регулировать состояние ГТК при обеспечении заданных уровней безопасности, экономичности и экологичности дорожного движения Имеет практический опыт: методикой разработки комплексной схемы и проектами организации движения в условиях современной городской дорожно-транспортной инфраструктуры

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Структура и содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Участие в установочной конференции по практике. Выбор места прохождения практики. Оформление сопроводительной документации на практику	2
2	Получение индивидуального задания	2
3	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	2
4	Изучение структуры предприятия, знакомство с ее внутренним распорядком	16
5	Сбор и обработка информации	34
6	Выполнение заданий (в том числе индивидуального задания) руководителей практики от ВУЗа и предприятия	120
7	Работа с технической, научной литературой	24
8	Подготовка отчетной документации по результатам прохождения практики	12
9	Участие в итоговой конференции практики. Защита отчета по практике	4

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

По результатам прохождения производственной (преддипломной) практики проводится промежуточная аттестация по выполнению и предоставлению следующих критериев, являющихся одновременно и разделами предоставляемого отчета:

- 1) Титульный лист
- 2) Дневник практики
- 3) Бланк задания на практику
- 4) Индивидуальное задание
- 5) Календарный график прохождения практики
- 6) Талон подтверждение
- 7) Оглавление
- 8) Введение (Значение практики в подготовке бакалавров. Цели и задачи практики. Краткое содержание практики)
- 9) Характеристика предприятия (полное наименование предприятия (организации), включая описание организационной структуры подразделения, где студент проходит практику. Основные и дополнительные виды деятельности предприятия.
- 10) Правила техники безопасности и внутреннего распорядка предприятия.
- 11) Диагностирование технического состояния транспортных средств на предприятии.
- 12) Особенности обеспечения безопасности транспортных средств при низких температурах.
- 13) Описание результатов выполнения индивидуального задания.
- 14) График прохождения практики (выполнить в виде диаграммы Ганта).
- 15) Заключение (подводится итог практики, указываются практические навыки, полученные в ходе практики и т.п.).
- 16) Библиографический список
- 17) Оценка практиканта предприятием (с подписью руководителя практики от предприятия, заверенной печатью предприятия. Данный документ прикладывается к отчету в отдельном файле)
- 18) Оценка практиканта руководителем от кафедры . Данный документ прикладывается к отчету в отдельном файле)

Оформление отчета должно строго соответствовать требованиям, обозначенным в методических рекомендациях.

Промежуточная аттестация предусматривает выполнение следующих критериев:

- 1) систематичность работы в период практики;
- 2) ответственное отношение к выполнению заданий, поручений;
- 3) качество выполнения заданий, предусмотренных программой практики;
- 4) качество оформления отчётных документов по практике;
- 5) оценки со стороны руководителей практики от предприятия
- 6) своевременная сдача отчётной документации;
- 7) структурированность содержания отчета;
- 8) полнота и достоверность представленной информации;
- 9) качество оформления (все графы и страницы заполнены, подробно описано содержание работ, имеется список используемых источников информации, при оформлении соблюдены требования, обозначенные в методических рекомендациях, ГОСТ и т.п.);
- 10) чёткое и правильное оформление мыслей в письменной речи;
- 11) орфографическая грамотность;

- 12) умение анализировать, сравнивать и обобщать полученные результаты, делать выводы;
- 13) объем отчета не менее 15 стр.
- 14) наличие предложений и рекомендаций (рефлексия практики)
- Формы документов утверждены распоряжением зав. кафедрой от 02.09.2025 №01.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в П
1	8	Текущий контроль	Проверка отчета по практике	0,9	5	5 баллов: соответствие содержания отчета программе прохождения практики, отчет собран в полном объеме; задание на практику раскрыто полностью; не нарушены сроки сдачи отчета. 4 балла: соответствие содержания отчета программе прохождения практики, отчет собран в полном объеме; не везде прослеживается структурированность (четкость, подробное оглавление) в оформлении отчета; индивидуальное задание раскрыто 3 балла: соответствие содержания отчета программе прохождения практики - отчет собран в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается	дифференцирова зачет

						небрежность; индивидуальное задание раскрыто не полностью; не нарушены сроки сдачи отчета. 0-2 балла: соответствие содержания отчета программе прохождения практики; отчет собран не в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается небрежность; индивидуальное задание не раскрыто; нарушены сроки сдачи отчета	
2	8	Текущий контроль	Проверка дневника практики	0,1	2	2 балла - дневник заполнен полностью, соответствует индивидуальному заданию на практику; есть подписи руководителя практики от предприятия и печать; 1 балл - дневник заполнен полностью, но с пометками и исправлениями, соответствует индивидуальному заданию на практику ; есть подписи руководителя практики от предприятия и печать; 0 баллов - дневник не заполнен или заполнен не полностью; или отсутствуют подписи руководителя практики; или отсутствует печать на титульном листе.	дифференцированный зачет
3	8	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	-	5	5 баллов: содержание и объем отчета соответствует программе прохождения	дифференцированный зачет

					практики; студент демонстрирует системность и глубину знаний, полученных при прохождении практики; стилистические грамотно, логически правильно излагает ответы на вопросы; дает исчерпывающие ответы на дополнительные вопросы преподавателя по темам, предусмотренным программой практики; задание на практику раскрыто полностью; не нарушены сроки сдачи отчета 4 балла: отчет изложен в полном объеме; но не везде прослеживается структурированность в оформлении; студент демонстрирует достаточную полноту знаний в объеме программы практики, при наличии лишь существенных неточностей в изложении; владеет необходимой для ответа терминологией, но не достаточно полно раскрывает сущность вопроса; допускает незначительные ошибки, но исправляется при наводящих вопросах преподавателя; не нарушены сроки сдачи отчета 3 балла: отчет собран в полном объеме; в	
--	--	--	--	--	---	--

					оформлении отчета прослеживается небрежность; студент демонстрирует недостаточно последовательные знания по вопросам программы практики; использует специальную терминологию, но могут быть допускает единичные ошибки в определении основных понятий, которые студент затрудняется исправить самостоятельно; способен самостоятельно, но не глубоко, анализировать материал; раскрывает сущность решаемой проблемы только при наводящих вопросах преподавателя; сроки сдачи отчета не нарушены 0-2 балла: отчет собран не в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается небрежность; часть заданий модуля не раскрыто; студент демонстрирует фрагментарные знания в рамках программы практики; не владеет минимально необходимой терминологией; допускает грубые логические ошибки, отвечая на вопросы преподавателя, которые не может исправить самостоятельно;	
--	--	--	--	--	---	--

					нарушены сроки сдачи отчета.	
--	--	--	--	--	------------------------------	--

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

В ходе практики каждым студентом ведется дневник по принятой в ЮУрГУ форме. Отчет по практике оформляется в виде пояснительной записки согласно правилам ЕСПД и по форме, принятой в ЮУрГУ. Практика завершается защитой отчета. На защиту студент представляет: заполненный и подписанный руководителем практики от предприятия дневник практики; подписанный руководителями практики от университета и от предприятия отчет по практике; презентацию доклада - отчета по практике. После выступления члены комиссии, состоящей из преподавателей кафедры, могут задать несколько вопросов: дополнительных, уточняющих, наводящих и т.п. Таким образом выясняется понимание студентом сущности представленной работы и самостоятельность её выполнения. Учитывается: – оценка индивидуально выполненных заданий, – ритмичность работы и соблюдение сроков практики, – самостоятельность и полнота решения поставленных задач. Распределение для выставления отметки: Отлично: рейтинг обучающегося 86-100%. Хорошо: рейтинг обучающегося 65 -85%. Удовлетворительно: рейтинг обучающегося 60-64%. Неудовлетворительно: рейтинг обучающегося менее 60%

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
ПК-3	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.	+	+	+
ПК-3	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения	+	+	+
ПК-3	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения.	+	+	+
ПК-5	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.	+		+
ПК-5	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения	+		+
ПК-5	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения	+		+
ПК-9	Знает: содержание алгоритма составления графиков; основы системы проведения хронометражных наблюдений	+		+
ПК-9	Умеет: составлять расписание движения подвижного состава (автобусов); - выполнять хронометражные наблюдения ожидания контроля технического состояния АТС; выполнять хронометражные наблюдения погрузочно-разгрузочных работ.	+		+
ПК-9	Имеет практический опыт: прогнозированием развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определением потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.	+		+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

1. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб. для вузов/ А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. - 2-е изд., стереотип. - М.: Академия, 2013.-256с.
2. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие для вузов/ И.С. Туревский. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил. - ISBN 978-5-8199-0345-2

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Методические рекомендации по прохождению производственной (преддипломной) практики и формированию отчетной документации для направления «Технология транспортных процессов» / сост. Л.Н.Буйлушкина. - Нижневартовск, 2024. - 24с.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для вузов / А. Э. Горев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 193 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/536559
2	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте : учебное пособие / Р. Н. Минько. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2023. — 160 с. https://znanium.com/catalog/product/2124357
3	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 116 с. — (Высшее образование). https://znanium.com/catalog/product/2116960
4	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 351 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/536187
5	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная	Архипов, А. Е. Международные перевозки : учебник / А.Е. Архипов, С.Н. Масленников. — Москва : ИНФРА-М,

		система Znanium.com (Нижевартовск)	2023. — 222 с. — (Высшее образование). https://znanium.com/catalog/product/1863250
6	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Станкевич, Л. А. Интеллектуальные системы и технологии : учебник и практикум для вузов / Л. А. Станкевич. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 495 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/536688
7	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для вузов /под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 268 с. — ISBN 978-5-534-00943-9. https://urait.ru/bcode/511609
8	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 229 с. https://urait.ru/bcode/542629
9	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Сладкова, О. Б. Основы научно-исследовательской работы : учебник и практикум для вузов / О. Б. Сладкова. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 154 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/544270
10	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com (Нижевартовск)	Беспроводные технологии на автомобильном транспорте. Глобальная навигация и определение местоположения транспортных средств : учебное пособие / В.М. Власов [и др.]. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 184 с. https://znanium.com/catalog/product/2126275
11	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных ; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 443 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/534469
12	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы. https://znanium.com/catalog/product/1981711
13	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 344 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/536673

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Office(бессрочно)
2. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)" -Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. ООО "Консультант Плюс Югра"-Консультант Плюс
(Нижневартовск)(31.12.2026)

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ООО "Ситэк-Транс"	628600, Нижневартовск, Индустриальная Западный промышленный узел,65, стр3, панель 7	материально-техническое обеспечение организации
Филиал ЮУрГУ в г. Нижневартовск	628600, Нижневартовск, Мира, 9	Установленное программное обеспечение: ОС Windows 7 Professional; Антивирус Kaspersky Endpoint Security; AutoCAD 12 учебная версия (сетевая лицензия); Autodesk Inventor Professional 2012; Компас -3D LT v-10; MathCAD 14; Scilab – 5.3.3; National Instruments 10; Free Pascal; MS SQL Server 2008R2; 1C8 – учебная версия; Oracle VM VirtualBox; Microsoft Office 2013, ИПС Консультант +
Общества с Ограниченной ответственностью "ДОМТРАНСАВТО"	142000, г.о.Домодедово, ул.Станционная, ст 13	материально-техническое обеспечение организации