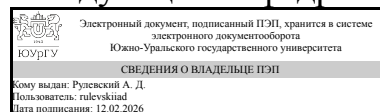


УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой



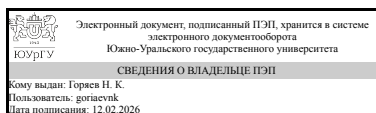
А. Д. Рулевский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Учебная практика (ознакомительная)
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
Уровень Бакалавриат **форма обучения** заочная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Общая характеристика

Вид практики

Учебная

Тип практики

ознакомительная

Форма проведения

Непрерывно

Цель практики

Ознакомиться с деятельностью предприятий автотранспортной отрасли

Задачи практики

- ознакомление с организацией перевозок грузов и пассажиров, организацией работы службы безопасности дорожного движения, структурой управления предприятием;
- изучение основных показателей работы предприятия, в том числе организацию перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения;
- изучение порядка проведения предрейсовых осмотров, контроля подвижного состава на линии, проведения служебного расследования, нормативно-правовой документации;
- оформление отчета в соответствии с установленными требованиями.

Краткое содержание практики

Ознакомление с работой транспортных предприятий и подразделений, органов контроля, знакомство со структурой и основными подразделениями, диспетчерское руководство, заполнение и оформление первичной транспортной документации, натурные обследования транспортных систем, сбор и обработка информации.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: основную нормативно-техническую документацию транспортного предприятия или научно-учебной организации; режим работы предприятия или научно-учебной организации, отдельных подразделений и организационно-структурную схему предприятия или научно-учебной организации

ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	Умеет:формировать соответствующую документацию, связанную с работой транспортного предприятия или научно-учебной организации
	Имеет практический опыт:оформления технической или отчетной документации
	Знает:особенности работы предприятий автотранспортной отрасли или научно исследовательских организаций
	Умеет:обращаться с техническими средствами разработки и ведения документации с использованием современных информационных технологий
	Имеет практический опыт:использования современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.О.24 Основы проектной деятельности	1.О.25 Проектная деятельность Производственная практика (эксплуатационная) (6 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.О.24 Основы проектной деятельности	Знает: "Основные процессы и области знаний в управлении проектами, специфичные для транспортной отрасли. Виды и процедуры контроля выполнения транспортных проектов.Инструменты управления внешними коммуникациями в рамках транспортного проектирования. Основные организации и профессиональные сообщества в области управления транспортными проектами.", Основные подходы к планированию и управлению проектами в сфере транспорта. Способы оценки и анализа рисков в контексте саморазвития и профессиональных проектов. Умеет: "Составлять сетевые и календарные графики для транспортных проектов с учетом ресурсных ограничений.Организовывать

	командное взаимодействие для решения управленческих задач в области транспортного проектирования.", Планировать задачи и оптимальные пути их решения согласно индивидуальному плану саморазвития и профессиональной самореализации в области транспортных процессов. Имеет практический опыт: Применение современных методов управления содержанием, сроками, качеством, стоимостью и рисками транспортных проектов., Определение рисков, разработка и внедрение мероприятий по их минимизации в рамках проектов саморазвития и профессиональной деятельности.
--	---

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 3, часов 108, недель 2.

5. Структура и содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Инструктаж по технике безопасности	2
2	Ознакомление с транспортным предприятием или научно-учебной организацией	48
3	Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации	48
4	Подготовка отчета по практике	10

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением директора от 19.08.2024 №312-19а.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Текущий контроль	Тест по ТБ	1	15	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 15 вопросов	дифференцированный зачет
2	2	Текущий контроль	Проверка дневника практики	1	15	Дневник практики оформлен без замечаний - 15 баллов, есть незначительные замечания - 10 баллов, существенные замечания - 5 баллов, дневник отсутствует (или подписи в нем руководителя практики) - 0 баллов.	дифференцированный зачет
3	2	Текущий контроль	Проверка отчёта	1	40	Отчёт полностью соответствует заданию - 40 баллов, есть незначительные замечания по отчёту - 30 баллов, отчёт с замечаниями - 20 баллов, отчёт с существенными замечаниями - 10 баллов, отчёт не предоставлен - 0 баллов.	дифференцированный зачет
4	2	Промежуточная аттестация	Защита отчёта	-	40	Задание на практику выполнено полностью - 40 баллов, есть незначительные замечания - 30 баллов, замечания - 20 баллов, существенные замечания - 10 баллов, презентация и доклад отсутствуют - 0	дифференцированный зачет

					баллов.	
--	--	--	--	--	---------	--

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Защита отчета по практике проводится после окончания практики, студент делает краткий доклад по своему отчету. Комиссия в составе 3-х человек, в процессе защиты каждым из ее членов задает 2-3 вопроса по отчету студенту. По результатам ответов формируется итоговый результат.

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ			
		1	2	3	4
УК-2	Знает: основную нормативно-техническую документацию транспортного предприятия или научно-учебной организации; режим работы предприятия или научно-учебной организации, отдельных подразделений и организационно-структурную схему предприятия или научно-учебной организации	+	+	+	+
УК-2	Умеет: формировать соответствующую документацию, связанную с работой транспортного предприятия или научно-учебной организации		+	+	+
УК-2	Имеет практический опыт: оформления технической или отчетной документации		+	+	+
ОПК-4	Знает: особенности работы предприятий автотранспортной отрасли или научно исследовательских организаций			+	+
ОПК-4	Умеет: обращаться с техническими средствами разработки и ведения документации с использованием современных информационных технологий			+	+
ОПК-4	Имеет практический опыт: использования современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности			+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Горяев Н. К. Основы научных исследований : программа и метод. указания к практ. занятиям по направлению 190700 "Технологии трансп. процессов" / Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск : Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 10, [1] с. : ил.. URL:
http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000506700

б) дополнительная литература:

1. Альметова З. В. Производственная и преддипломная практики : метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 / З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск : Издательский

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

Не предусмотрена

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Учебная практика [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190702 О. Н. Ларин и др.; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей и транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 17, https://lib.susu.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000446739?base=SUSU_M

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ОГКУ "Организатор перевозок Челябинской области"	454048, Челябинск, Елькина, 77	Материально-техническое обеспечение организации
ООО Южно-Уральское транспортно-экспедиционное предприятие	454053, г.Челябинск, Троицкий тракт, 11Л, оф 503А	Материально-техническое обеспечение организации
Передовая инженерная школа двигателестроения "Сердце Урала" ЮУрГУ	г.Челябинск, пр.Ленина,76	Компьютерный класс 319/2